238 — Sabato, 29 Agosto 1885 GIORNO Anno XIX GIORNO Sabato, 29 Agosto 1885 — 238

INSERZIONI
In 4ª pagina centesimi 25 per linea o spazio di linea.
In 3ª pagina dopo la firma, L. 1.
Pagamento anticipato.
Centesimi 5 in tutta Italia.

GAZZETTA PIEMONTESE

ASSOCIAZIONI
Italia:
Anno L. 32. — Undici mesi L. 30, Semestre L. 16 per le 12 regine di L. 2 ciascuna e L. 1 per 15 giorni.
Stato — Un anno pariglia:
Anno L. 32. — Semestre L. 20. — Trimestre L. 10. — Mese L. 3,50
Centesimi 5 in tutta Italia.

Scadenza delle associazioni.

Raccomandiamo vivamente a quegli abbonati cui scade l'associazione col 31 del mese corrente, di rinnovarla in tempo per evitare interruzioni nella spedizione.

I nuovi abbonati che desiderassero avere i *quindici* numeri arretrati dell'appendice: **Da morte a vita**, di Ugo Conway, ne facciano domanda all'atto di prendere l'associazione e li riceveranno *gratis franchi di porto*.

Ricordiamo che per qualsiasi cambiamento di edizione o d'indirizzo è necessario accompagnare la domanda colla fascetta stampata in corso.

Gli abbonati alla *Gazzetta Piemontese* ricevono pure gratuitamente la *Gazzetta Letteraria* settimanale.

I prezzi d'associazione alla *Gazzetta Piemontese* sono stabiliti nel modo seguente:

Per un anno . . L. 22
Per undici mesi . . » 21

Per ogni altro periodo di tempo il prezzo d'abbonamento è calcolato in ragione di L. 2 al mese.

NOSTRI TELEGRAMMI

TELEGRAMMA DA ROMA.
(28, ore 9,45 pomerid.)

I codici di lord Ashburnam — *L'on. Orsini* ritirato — *Ritorno di decreti.*

L'on. Martini, segretario della pubblica istruzione, si è recato, come si sa, a Londra.

Ecco ora il motivo di questo viaggio:

La Camera ed il Senato, nella scorsa estate votavano l'acquisto della biblioteca di lord Ashburnam, contenente pregievolissimi codici e cimelii, per L. 585,000.

Nota. — Su di questa collezione di lord Ashburnam venne pubblicato nel num. 52 dell'anno scorso della *Gazzetta Letteraria* un articolo dove ne sono descritte a grandi tratti la storia e la composizione.

Conchiuso l'acquisto, furono inviato in Italia le casse coi libri, ma tosto si constatò che mancavano preziosi esemplari descritti nel catalogo, e fra essi un famoso codice biblico, che da solo era valutato L. 200,000.

Queste sottrazioni tolgono ogni valore a quella raccolta.

L'on. Martini si è ora recato in Inghilterra per reclamare i libri mancanti.

— L'altra sera si riunì la Società degli orefici, in assemblea generale ed approvò ad enorme maggioranza il seguente ordine del giorno:

« La Società cancella da socio benemerito il signor Cesare Orsini, perchè non ha adempiuto come deputato al Parlamento nazionale il suo programma, e ciò indipendentemente dagli articoli dello statuto sociale, riguardanti i soci *demeriti*, non ritenuti applicabili nel caso attuale. »

Il programma dell'Orsini conteneva, come capo principale, l'ottenere che venisse tenuta a Roma un'esposizione mondiale.

Si dice che altre Società si riuniranno per radiare dal loro seno l'onorevole Orsini.

— Si stanno attendendo numerosi decreti che vennero mandati alla firma del Re e di Depretis a Monza.

Riunione di truppe e di navi in Sicilia.

NAPOLI, 28, *ore 1 pom.*

Malgrado le smentite dei giornali ufficiosi, vi posso confermare che è prossima una riunione nei porti della Sicilia di tutte le navi armate della flotta, insieme alle navi da trasporto capaci di imbarcare otto reggimenti di fanteria che si riuniranno nelle vicinanze di Siracusa.

Si ignora lo scopo di questa raccolta di navi e di truppe.

I funerali dell'ammiraglio Courbet.

PARIGI, 28, *ore 1,50 pom.*

È finita in questo istante la cerimonia funebre in onore del vice-ammiraglio Courbet, morto al Tonkin, le cui spoglie vennero portate in patria.

Il funerale si tenne nella chiesa degli Invalidi a Parigi, e fu commovente.

La messa funebre con accompagnamento di musica e canto venne celebrata dal vescovo Richard.

Eseguirono la parte musicale gli artisti ed i professori d'orchestra dell'Opera.

Fra i migliori pezzi musicali fu notato un inno del Saint-Saëns, composto espressamente per la circostanza.

Malgrado la pioggia che cadeva, durante tutta la mattina la folla si assiepò davanti alla chiesa.

Dopo l'assoluzione alla salma, 12,000 soldati di fanteria, artiglieria e cavalleria sfilarono innanzi alla chiesa fra le salve dei cannoni.

Nessun discorso venne fatto.

Gl'intervenuti alla cerimonia erano tutti grandi dignitari, diplomatici e dame dell'aristocrazia.

La salma del vice-ammiraglio Courbet partirà stasera per Abbeville, sua terra natale, ove troverà luogo nella tomba di famiglia.

AGENZIA STEFANI.

Londra, 28. — Il *Times* ha da Vienna che il colloquio di Gliers con Kalnoky durò quattro ore. Durante il colloquio, giunse un dispaccio di Bismarck, a cui una lunga risposta fu telegrafata. Credesi che Giers abbia ottenuto un'importante promessa. Vi sono buoni motivi di credere che l'Austria garantirebbe la neutralità della Turchia in caso di una guerra anglo-russa.

Londra, 28. — Avvenne una commozione, ieri, a Mullingar, in Irlanda. La Polizia voleva cacciare alcuni fittavoli. La folla l'ha assalita. Vi sono molti feriti.

Alessandria, 28. — Le colonie estere presentarono al khedive un indirizzo di ringraziamento pel pagamento delle indennità; 40,000 persone seguivano la deputazione.

VII CONGRESSO ALPINO
(V Internazionale e XVII Nazionale).

Incominciano ad arrivare gli alpinisti per prendere parte al congressi.

Oltre a S. M. il Re, presidente onorario del Club che vi sarà rappresentato dall'on. Lloy, presidente effettivo e al ministro di agricoltura e commercio che ha delegato a rappresentarlo il prefetto di Torino, saranno pure rappresentati il ministro di pubblica istruzione dal comm. Gioda provveditore agli studi, e il ministro dei lavori pubblici pure dal R. prefetto.

L'on. Lloy arrivò ieri sera alle 7,50.

Gli inscritti sono 350, dei quali 150 prenderanno parte alla gita in Val d'Aosta e al Monte Cramount.

Questa mattina incomincia la distribuzione delle *tessere d'intercenso* di cui ogni congressista dovrà provvedersi, essendo necessario presentarle ogni volta per intervenire alle singole parti del programma.

Il locale del Club Alpino (via Alfieri, 9) è all'uopo aperto oggi dalle 8 ant. alle 11 pom.

I soci torinesi e gli alpinisti che già si trovano a Torino sono pregati di recarsi a ritirare la propria tessera possibilmente nel mattino per rendere più facile la distribuzione a tutti gli aderenti entro la giornata.

Questa sera alle 9, convegno alla sede del Club Alpino.

Domenica, 30, alle 7 ant., convegno al Monte dei Cappuccini; si tocca congresso internazionale nell'aula storica del Palazzo Carignano.

Lunedì, 31, fra le 6 e le 8 1/2 ant., seguiranno le partenze per Superga, dove avranno luogo la colazione offerta da S. M. il Re, il congresso nazionale e il pranzo sociale.

Per la Conferenza coloniale promossa dalla Società Africana di Napoli.

I lettori ricorderanno che nell'entrante autunno la Società Africana, che ha sede in Napoli, si è proposto di tenere una Conferenza coloniale.

Diamo il questionario proposto alle discussioni di quella Conferenza:

Questionario generale.

1. Dato lo sviluppo moderno del diritto internazionale pubblico e privato, dei mezzi di comunicazione e dei principii politico-economici a cui s'informa la legislazione doganale degli Stati civili, è esatto affermare che tutte le nazioni, solo perchè tali, debbano possedere colonie?

2. La fondazione di colonie è necessariamente utile? come? La madre-patria risulta nel possesso dei capitali spesi per la creazione di una colonia? È possibile che la colonia fornisca una rendita netta alla madre-patria? I vantaggi che affluiscono la colonia sono essi solo di ordine commerciale?

3. A quali cause devesi attribuire il ridestarsi delle aspirazioni coloniali in tutte le nazioni di Europa in questi ultimi anni? Per quanto vi contribuisce la nuova fase delle teorie economiche protezioniste?

Questionario economico.

4. Tenuto calcolo delle sue industrie, dei suoi commerci, delle potenzialità del suo materiale di sottosviluppamento, della sua natura etnica e tradizioni storiche, delle sue condizioni politiche e dei suoi principii di politica finanziaria, l'Italia può avvalersi in sua funzione coloniale? E nel caso affermativo, come e dove?

5. La emigrazione può tener luogo, nell'epoca moderna, della colonizzazione? Qual è l'influenza dell'emigrazione sui salari e sulla crisi agraria che in questo momento travaglia l'Italia?

6. Qual è lo stato di fatto della nostra emigrazione all'estero sotto il rapporto economico, politico, demografico e geografico?

7. Quali sono i benefizi che gli attuali nostri possedimenti nel Mar Rosso possono arrecare alla marina mercantile ed al commercio italiano, tenuto conto del progresso della civiltà in Oriente?

8. Gli scali della Repubblichetta italiana del medio evo, sono essi il prodotto della fondazione di emigrazione o della funzione coloniale?

Questionario politico.

1. L'indirizzo di politica coloniale del Governo è esso rispondente ai bisogni attuali del paese? Nel caso contrario quale debba essere, dove e con che mezzi svolgerlo.

2. Con quanto successo potrebbe l'Italia spiegare la sua azione nell'Africa mediterranea ed orientale, e più specialmente in quella parte di questa regione che più prossimamente confina con Massaua e nelle altre attuali e possibili nostre occupazioni sulla costa del Mar Rosso.

3. Dato il caso che l'Italia, oltre gli attuali possedimenti nel Mar Rosso, ne acquisti degli altri, compresa l'Abissinia e lo Scioa, sarebbero essi militarmente difendibili senza il bisogno di sbocchi sull'Oceano, dato lo eventuale chiudersi del Mar Rosso in rapporto al Mediterraneo e lo stato della nostra marina militare?

4. Qual è il limite dell'azione dello Stato nella espansione coloniale della nazione? Deve esso arrestarsi alla semplice protezione dei nazionali all'estero per incoraggiare, agevolare, organizzare l'espansione coloniale?

5. L'ordinamento dell'amministrazione consolare è esso conforme alle esigenze moderne delle rappresentanze nazionali all'estero? I consoli hanno essi alle molteplici esigenze della nostra emigrazione? Quali servizi potrebbero rendere ad essa le Agenzie ufficiali di emigrazione?

6. Quali vantaggi possiamo ripromettersi dalla formazione delle Camere di commercio all'estero nella loro attuale costituzione?

7. L'opera dei missionari all'estero ha essa giovato e giova al credito ed alla popolarizzazione del nome italiano? Nel caso affermativo, in quale misura ed in che ordine di rapporti sociali, quali i mezzi più adatti per moralizzarla ed interessarla sempre più; e nel negativo addurne la ragione e dire se, data l'indole cosmopolita dell'opera delle missioni, sia possibile servirsene come forza da adoperare per determinare l'espansione dell'Italia all'estero.

LAVORI PUBBLICI, FERROVIE E TRAMWAY.

(Dal Giornale dei lavori pubblici e dal Monitore delle strade ferrate).

Il riparto del personale. — Alcuni giornali hanno annunziato che la Commissione pel riparto del personale ferroviario aveva già rassegnato al Ministero il risultato dei suoi lavori.

La notizia è inesatta.

La Commissione ha ultimato solamente in questi giorni l'esame completo del personale ripartito fra le reti Adriatica e Mediterranea; e fra breve sarà rimesso all'on. ministro dei lavori pubblici perchè, a termini dell'art. 903 del Capitolato della legge sulle Convenzioni, possa comunicarlo alle nuove Società.

Siamo pure informati che la Commissione ha soddisfatto la maggior parte dei desiderii espressi dagli impiegati per essere assegnati ad una rete piuttosto che all'altra.

— *La luce elettrica alla stazione di San Bovo-Novi.* — La Direzione generale delle strade ferrate del Mediterraneo ha sottoposto all'approvazione ministeriale il preventivo della spesa occorrente, onde provvedere in via provvisoria alla illuminazione a luce elettrica di quella parte della stazione di smistamento di San Bovo-Novi che trovasi attualmente in condizione di essere esercitata. La spesa che per ciò si presume occorrere ammonta a L. 45,000.

— *Pei cantonieri stradali.* — Il Consiglio di Stato ha approvato con alcune lievi modificazioni il progetto e lo Statuto organico per la instituzione di una Cassa di pensioni e sussidi ai cantonieri stradali.

— *La ferrovia Bricherasio-Barge.* — Come già abbiamo annunziato, ebbe testè luogo una visita di ricognizione alla Bricherasio-Barge che verrà inaugurata nel mese venturo

Diciamo ora alcunchè delle opere d'arte che si riscontrano su questa ferrovia.

Fra esse meritano speciale menzione il ponte sul torrente Pellice, a poca distanza dalla stazione di Bricherasio, costituito da cinque arcate in muratura della luce di m. 16 ciascuna, ed il ponte sul torrente Grana, pure in muratura ed a tre arcate, di cui quella di mezzo della luce di m. 10 e le due laterali della luce di m. 6 ciascuna per dar passaggio a due strade laterali.

Le stazioni sono in numero di tre, e cioè quelle di Cavaglià-Vanzè, Bagnolo, Barge; sono tutte dotate di quanto occorre per il servizio merci P. V. e le ultime due pel solo anche fornite di pesatori speciali a gru per il carico delle pietre, che formano la più importante produzione di quelle località.

— *Pareri del Consiglio superiore dei lavori pubblici.* — Tra gli affari sui quali il Consiglio superiore dei lavori pubblici si è pronunciato favorevole, abbiamo i seguenti che possono maggiormente interessare i nostri lettori:

Domanda del Municipio di Sanremo (Porto Maurizio) per dichiarazione di pubblica utilità dell'ampliamento della piazza del mercato nell'interno dell'abitato.

Modifica al progetto di deviazione d'un tratto presso Peroso Argentina della strada nazionale n. 25 in provincia di Torino.

Dichiarazione di pubblica utilità delle opere di risanamento e miglioramento dei quartieri centrali della città di Torino.

Naufragio ad Aden.

Telegrafano da Bombay, in data del 24 corrente:

« Lo *steamer* inglese *Bangalore* naufragò nel golfo d'Aden.

« Cento persone andarono sommerse. »

Un ufficio telegrafico a San Salvario in Torino.

La Direzione del Telegrafo avverte che il 1° di settembre prossimo l'Amministrazione del Telegrafo dello Stato aprirà al pubblico un ufficio telegrafico succursale nel borgo di San Salvatore di Torino, piazza Nizza, n. 79, con orario dalle 9 alle 12 e dalle 2 alle 7 pom. in tutte le stagioni.

I funerali delle vittime dell'*Argo*.

Trieste, 27, ore 5 pom.

(X.) — Arrivo in tempo di mandarvi particolari sul luttuoso spettacolo.

Fino dalle ore due la piazza dell'Ospedale era affollata di gente. Alle ore tre incominciò a sfilare il triste corteggio. Precedevano la Banda cittadina e i cantori della cattedrale. Seguivano otto carri mortuari di corone, attorno ai quali facevano spalliera macchinisti, operai, marinai, fuochisti. Veniva dopo i carri il podestà di Trieste, il luogotenente, la Direzione del Lloyd, la Società operaia *Corpore con dictiuti*, la Fratellanza Artigiana, rappresentanti del Municipio e di varie Società liberali, e quindi una folla compatta, immensa, di popolo. Si calcola a oltre 25,000 persone. La commozione si leggeva su tutti i volti; molti piangevano.

Le sottoscrizioni a pro dei superstiti procedono bene. L'*Indipendente* raccolse, in una prima lista, 500 fiorini. Il Lloyd placidò intanto fr. 1000!

Il Congresso internazionale ferroviario.

Si è chiuso giorni sono, a Bruxelles, con feste, ecc., il Congresso internazionale ferroviario che il Governo belga aveva promesso in occasione del cinquantesimo anniversario della prima ferrovia di quel paese. Le Potenze straniere vi si son fatte rappresentare tutte e da uomini molto competenti nella materia, e per questo appunto, come per la importanza delle questioni che vi si sono trattate, il detto Congresso non poteva aspettarsi riuscita maggiore. — Come pei primi annunziammo, l'Italia vi era rappresentata dal senatore comm. Brioschi.

Per il numero considerevole delle questioni trattate e per il poco spazio che ci si concesse, a noi non è dato che di enunciarle soltanto e di riferire le deliberazioni prese al riguardo; le discussioni cui hanno dato luogo sono importantissime ed interesserebbero non pochi, ma... dobbiamo magnificarne a noi pare un solo brevissimo tanto sull'altare del Dio spazio.

La prima era questa: si devono surrogare alle traverse di legno quelle in ferro? In vista specialmente della necessità che hanno subito gli stabilimenti che prima fabbricavano le poche in ferro, surrogate ora generalmente da quelle in acciaio, di darsi alla costruzione di traverse in ferro, e quindi allo scopo di giovare all'industria, mentre, d'altra parte, queste ultime, sotto diversi aspetti, presentano garanzie maggiori e non aumentano l'importo delle spese d'impianto e di mantenimento: con riserva per le speciali condizioni dei vari paesi, si decise l'adozione delle traverse in ferro per le linee principali, lasciando quelle in legno per le secondarie od economiche, come si dicono.

Per le spese di costruzione e di esercizio si dovè di prendere in considerazione il rapporto dell'ing. Ernesto Gérard, delle Ferrovie belghe.

La terza questione, quella dei criteri a seguirsi nella costruzione del materiale roteante allo scopo di facilitarne ed ordinarne lo scambio, specialmente per le merci, che dai trasbordi subiscono perdite, ed avarie, mentre alla decisione che, essendosi ottenuto colla Conferenza di Berna del 1882 l'unità tecnica fra le ferrovie continentali, per garantirne la continuità e l'attuazione, le Società ferroviarie in relazioni di traffici si riunirebbero in un'epoca determinata e periodicamente per deliberare sulle questioni sopravvenute.

Riguardo ai mezzi di ridurre le spese, fu accolta la proposta di non trascurare mai le industrie private e locali.

Così pure si adottò il principio del freno continuo a tipo unico; l'adozione degli apparecchi d'intercomunicazione in tutti i vagoni, tendente a garantire la sicurezza dei viaggiatori, e di un regolamento servizio pel servizio delle manovre, allo scopo di evitare accidenti; quella, *sub conditione*, dell'elettricità, ed altre misure di ordine secondario od amministrativo, come quelle riguardanti la burocrazia delle stazioni comuni, ecc.

Si decise pure la istituzione di un ufficio centrale internazionale di statistica delle strade ferrate e di tutto quanto ad esse si attiene, provocando dai relativi Governi leggi che obbligassero le varie Società d'esercizio a comunicare a quell'ufficio tutte le indicazioni richieste e necessarie. Codesto ufficio di statistica ferroviaria dovrebbe essere organizzato analogamente a quello dell'Unione generale delle poste e dei telegrafi in Berna.

Le donne candidate.

Sanno i nostri lettori che per la prossima elezioni legislative in Francia vi ha, fra le altre, anche una lista di donne candidate. Fra queste candidate un gruppo di elettori propugnava anche il nome della signora Adam, al secolo Juliette Lamber, la dotta e spiritosa fondatrice della *Nouvelle Revue*.

Ma la signora Lamber ha ora indirizzato al signor Allix la seguente lettera, che ci pare interessante riprodurre.

« *Signore*,

« Se la Gran Bretagna ed Inghilterra, potrebbero accettare una candidatura, perchè in America ed in Inghilterra molti uomini ammettono che si possa, senza danno, fare un posto alle donne nell'amministrazione degli affari pubblici. Coloro le donne di questi paesi lavorano collo scopo lodevole di essere, quando giunga il momento opportuno, degne della compartecipazione.

« Mi pare che invece, presso di noi, l'ambizione venga che donne prima di aspirare il merito. Io ritengo, come principio di qualunque riforma, che occorra prima esigere da coloro che si emancipano la prova che la rivendicazione dei loro diritti si basi sulla coscienza della loro capacità, vale a dire sulla coscienza dei loro doveri.

« I miei complimenti, o signore.

« JULIETTE LAMBER. »

I SETAIUOLI LIONESI

Lione, 25 agosto.

Come l'annunziavamo nel nostro telegramma del 21 corrente, la crisi operaia non è, purtroppo, terminata, e nuove difficoltà sorsero fra setaiuoli e fabbricanti a proposito delle nuove tariffe. Queste tariffe erano state accettate dalla maggior parte dei fabbricanti, ed erano state messe in vigore sin dal 1° luglio; ma però parecchi fabbricanti ritenevano di dare la loro adesione, e almeno ritardavano di giorno in giorno la loro accettazione. Volendo mettere un termine a questo stato di cose, i setaiuoli mandarono dei delegati ai fabbricanti, per richiamare l'esecuzione delle tariffe. Perseverando i fabbricanti nel loro rifiuto, i setaiuoli decisero di mandare nuove delegazioni, accompagnate, questa volta, da parecchia migliaia di tessitori, per ottenere dai fabbricanti precise spiegazioni. Venerdì passato, alle 8 ant., 5000 setaiuoli discendevano dalla Croce Rossa e si riunivano sulla piazza Tholozan, nel quartiere degli affari. I delegati si recarono ai magazzini dei fabbricanti, alcuni dei quali, all'apparenza degli operai, chiusero i loro magazzini, mentre che altri ricevevano i delegati, i quali con minaccie cercavano d'intimidire i fabbricanti. Fra gli stessi fabbricanti visitati, tre rifiutarono di trattare coi delegati, cinque segnarono la loro adesione alle tariffe. Alle 5 pomeridiane i setaiuoli si portavano alla Croce Rossa, dove, in una sinulone, si discussero i mezzi « di far capitolare i fabbricanti ricalcitranti. » Dopo un lungo dibattito fu deciso che lunedì, 24 agosto, si manderebbero delegazioni in massa se i fabbricanti non avessero capitolato sabato. Benchè i fabbricanti non abbiano ancora ceduto, la discesa in massa non ha avuto luogo; ma da sabato fino ad oggi deputazioni di circa cinquanta setaiuoli montano la guardia alla porta dei magazzini dei « ricalcitranti » per impedire che i setaiuoli rendano il loro pezzo finito. I manifestanti (fra i quali il sesso femminino è largamente rappresentato) erano stati, fino a domenica, relativamente tranquilli, ma ieri, volendo un facchino che portava una scatola di campioni, penetrare nei magazzini di uno dei fabbricanti rifiutanti, alcuni operai si opposero, e maltrattarono gravemente un impiegato del fabbricante. Da ieri la polizia vigila per prevenire il rinnovarsi di simili scene, assai deplorabili e che comprometterebbero anche le migliori cause. Ieri sera un migliaio di tessitori hanno accolto con ghignate i fabbricanti all'uscita dei magazzini. Oggi i tessitori montano di nuovo la guardia.

Leggesi in quarta pagina l'appendice PASSIONI FUNESTE.

Ultimo corriere

TELEGRAMMA DA ROMA.

28, *ore 8,25 pom.*

Colera a Tunisi — Salute pubblica — Un cancelliere imputato di corruzione — Il nuovo ministro degli Stati Uniti — Nomine al Consiglio superiore d'istruzione pubblica — Delegati italiani al Congresso marittimo — Sussidio per le occupazioni al Giuba — Brin — Ricotti e gli impiegati giornalisti — Libro Verde.

Si conferma la voce corsa a Tunisi siano scoppiati casi di colera.

— Le notizie della salute pubblica in tutta la provincie d'Italia continuano ad essere ottime.

— Il ministro Taiani ha sospeso e sottoposto a giudizio per imputazione di corruzione il cancelliere d'una Pretura di Venezia.

— È giunto a Roma il signor Stallo, nuovo ministro degli Stati Uniti d'America presso il Quirinale.

Egli ebbe già una Conferenza col comm. Malvano, reggente del Ministero degli esteri.

Verrà pure ricevuto dal Re non appena questi avrà fatto ritorno alla capitale.

— Il prof. Buonazia Lupo, insegnante di lingua araba nell'Università di Napoli, ed il prof. Enrico Ferri, insegnante il diritto e procedura penale all'Università di Siena, vennero nominati membri del Consiglio superiore d'istruzione pubblica.

— Gli onorevoli Bonelli e Villa vennero scelti dal Governo a delegati italiani al Congresso di diritto marittimo che si terrà in Anversa nel prossimo settembre.

— È smentita assolutamente la notizia che una nave italiana abbia preso fondo di terra alla foce del Giuba.

— Il ministro Brin è convalescente. Egli si recherà a raggiungere la sua famiglia a Lucca.

— Ieri i capi d'ufficio del Ministero della guerra lessero al loro dipendenti una circolare severissima del ministro Ricotti sugli impiegati che fanno i giornalisti.

La circolare comunica a coloro che continuassero a dare comunicazioni di notizie riguardanti l'Amministrazione, l'espulsione dall'impiego.

— Venne distribuito il *Libro Verde*. Esso contiene i documenti per la conferenza di Roma di un Congresso riguardante il diritto internazionale privato e la esecuzione dei giudicati stranieri.

Risulta da essi che la Germania rifiutò di intervenirvi.

Il libro contiene pure i documenti relativi alla Conferenza sanitaria tenutasi testè a Roma.

A semplice avviso e richiesta si cambia senz'altro l'intestazione della Gazzetta e l'indirizzo dell'associato.

(29, ore 8,40 ant.)

***Jack la Bolina* in libertà provvisoria** — *I morti della catastrofe di Civitavecchia* — *Le ceneri di Catamatta* — **Il discorso di Stradella** — *I mobili di Lopez.*

Si assicura che *Jack la Bolina* verrà fra breve posto in libertà provvisoria.

— A Civitavecchia vennero sepolti ieri segretamente i dieci morti della catastrofe avvenuta nel laboratorio pirotecnico.

— Sono giunte a Civitavecchia le ceneri del celebre incisore Catamatta, morto a Milano nel 1869.

Vennero depositate in una sala della stazione, che per la circostanza venne convertita in camera ardente.

— Nei Circoli politici si presta in generale poca fede alla voce che corre di un prossimo discorso di Depretis a Stradella, nel quale il capo dei ministri esporrebbe i suoi intendimenti circa la politica estera e sui futuri lavori parlamentari.

— Vennero tolti i sigilli all'appartamento già abitato dall'avv. Lopez e dalla perizia fatta risultò che il valore del mobilio, che era stato tanto decantato, ascende appena a lire cinquemila.

Partenza della Regina e del Principino da Courmayeur.

COURMAYEUR, 28, ore 8,30 *ant.*

La Regina ed il Principino ereditario sono partiti alle ore 8 per Aosta, salutati dal sindaco di Courmayeur cavaliere Savoje, dall'on. barone De Rolland ed entusiasticamente acclamati da gran folla di villeggianti e contadini.

La Regina salendo in vettura disse che gli erano parsi brevi i quindici giorni trascorsi in questo ridente paesello e manifestò il vivo desiderio di ritornarvi l'anno venturo.

Il colera a Marsiglia.

MARSIGLIA, 28, ore 8,20 *pom.*

Oggi i decessi furono 65, di cui 28 per colera.

È atteso per domani il ministro degli interni Allain-Targé.

Il colera a Tolone è in recrudescenza.

L'offerta fatta dal dottor Ferran di venire ad esperimentare il suo sistema d'inoculazione, e quanto meno di inviare del liquido anticolerico, venne rifiutata.

Il dott. Ferran aveva fatta questa offerta in ricompensa delle benevoli accoglienze ricevute lo scorso anno in questa città.

Conflitto ispano-tedesco.

BERLINO, 28, ore 11,55 pom.

Un comunicato ufficioso dice che il decreto del governatore delle Filippine, riguardante le isole occupate, non era munito di data.

Il Governo spagnuolo pubblicandolo ora, cerca di alterare i fatti.

AGENZIA STEFANI.

Pietroburgo, 28. — Le LL. Maestà russe passarono la frontiera russa ieri mattina.

Il ministro Giers spedì il seguente dispaccio:

« Pereo, 26 agosto. — Le LL. Maestà lasciarono Kremsier, recando seco la migliore impressione per l'accoglienza cordiale ricevuta e per il perfetto accordo che presiedette al convegno. »

Vienna, 28. — Il *Monitore dell'esercito* pubblica la nomina del granduca ereditario Nicola a colonnello-proprietario del 5° reggimento ulani, e quella del granduca Giorgio a primo ingegnere del reggimento ulani *Imperatore Alessandro di Russia*.

Beyreuth, 28. — Hadin-pascià, *exiy* (governatore generale) di Soria, è morto stanotte.

New-York, 28. — Un ciclone attraversa l'Atlantico.

Madrid, 28. — Qui 81 casi e 6 decessi di colera. Nelle provincie **4099** casi e **1423** decessi.

Rio Janeiro, 26. — Avendo la Camera dato un voto di sfiducia al Gabinetto, Cotegype annunziò che la Camera era sciolta.

Madrid, 28. — Confermasi che la nota tedesca fa sperare in una soluzione pacifica circa la vertenza delle isole Caroline.

I giornali però raccomandano al Governo una energica vigilanza.

Parigi, 28. — Il *Temps* ha da Aden: Gl'Inglesi sospettano che la Francia intenda occupare Ambado, porto situato sulle coste della Baia di Tadjura. Ambado è testa di linea delle carovane provenienti da Harrar o dallo Scioa.

Una nave da guerra inglese lasciò Zeila, dicesi, diretta ad Ambado per prendervi possesso.

Tolone, 28. — 19 decessi da iersera. In totale nelle 24 ore, 51.

Marsiglia, 28. — 28 decessi di colera.

Una catastrofe ferroviaria.

Un telegramma giunto stamane da San Remo annunzia che stanotte il treno merci 1224 poco prima di giungere a quella stazione uscì fra i caselli 127 e 128, presso il ponte San Martino.

Il passaggio dei treni è impedito.

La locomotiva e dodici vagoni si rovesciarono, altri cinque sviarono e novanta metri di binario sono rovinati.

Il capo-conduttore, i guardafreni ed il macchinista sono leggermente feriti, il conduttore Faccio gravemente.

Il trasbordo è fattibile per la via provinciale per una tratta di cinquecento metri circa.

Congresso meteorologico.

Le strade ferrate italiane hanno concesso ai membri del Congresso meteorologico di Vienna la riduzione del 50 al 60 per 100, a seconda della distanze (da 100 a 400 chilometri); e la Società Generale di Navigazione quella del 30 per 100.

La concessione è valevole dal 1° settembre al 1° ottobre.

Dirigersi al Comitato direttivo della Società meteorologica, via Alfieri, n. 9, Torino.

BORSA UFFICIALE
29 agosto.

Consolidato 5 0/0, decorrenza 1° luglio — Contrattazioni del mattino:
In c. 95 6/8
Colla cedola del semestre in corso:
Corso medio 95 70.
Senza cedola:
Corso medio 92 53.
Consolidato 3 0/0, decorrenza 1° luglio — Contrattazioni del mattino in contanti:
Colla cedola del semestre in corso:
Corso medio d'ufficio 61 50
Senza cedola:
Corso medio d'ufficio 61 20.
Hamburg — prezzo normale 100 —
Az. Banca Tiberina — C. del mat. in L. 657 659 L. — 652 657 50 657 50 651 653 L.

CAMBI	a vista da	a	a tre mesi da	a
Francia —3	100 90	101 30	— —	— —
»	100 37 1/2	100 67 1/2	— —	— —
Svizzera	100 15	100 27	— —	— —
Londra +3	— —	— —	25 21	25 26
»	— —	— —	25 23	25 28
Id. lungo	— —	— —	25 23	25 28
Germania +4	— —	breve 123	—	122 1/2
		lungo 123 1/4		122 1/2

Sconto alla Banca Nazionale 5 0/0.
Sconto al Banco di Napoli 5 0/0.

Prezzi stabiliti per i riporti.

Consolidato 5 0/0	L.	95 70
Id. 3 0/0	»	62 50
Rendite	»	101 —
Azioni Banca Nazionale	»	2181 —
» Credito Mobiliare Italiano	»	872 —
» Banco Sconto e Sete	»	618 —
» Banca di Torino	»	822 —
» » Industria e Commercio	»	224 —
» » Romana	»	1038 —
» » di Piemonte	»	492 —
» » Tiberina	»	647 —
» » Subalpina e di Milano	»	212 —
» » di Verona	»	100 —
» » Popolare di Torino	»	50 —
» Credito Torinese	»	700 —
» Società Lavori Pubblici	»	105 —
» Società Italiana per il Gaz	»	915 —
» Condominio Gaz-Luce	»	130 —
» Cartiera Italiana	»	355 —
» Impresa Kapolino	»	220 —
» Cafè Cassle	»	127 —
» Acqua potabile in Torino	»	740 —
» Alcool e Set. di Savigliano	»	500 —
» Gener. Immobili. Agricola	»	730 —
» Cassa serv. impresse	»	500 —
» Società Miniere di Rame ed e.		
» Ferrovie Meridionali	»	390 —
» » Mediterranee	»	630 —
» » Mantova-Modena	»	305 —
» » Sicule	»	600 —
» Società Torinese Tramways	»	
» Ferr. Econom. 1ª Emiss.	»	327 —
» Id. id. 2ª Emiss.	»	290 —
» Anonima Funicolare	»	115 —
» Fondiaria il Lloyd	»	320 —
» » Vita	»	— —
» Manifattura Lane Borgosesia	»	370 —
» Società Credito Meridionale	»	515 —
Obbligazioni Canali Cavour	»	573 —
» Ferrovie Romane	»	335 —
» » Meridionali	»	324 —
» » Sarde (nuove)	»	307 —
» » Vitt. Emanuele	»	327 —
» » Savona	»	312 —
» Consorzio Ip. Ag. Vare	»	500 —
» » Reggio Calabria	»	101 —
Prestito della Prov. di Alessandria	»	337 —
» » di Salerno	»	479 —
Cartelle Fondiarie di San Paolo	»	507 —

Cronaca della Borsa, 29 agosto. — I movimenti dei fondi alla Borsa di Parigi continuano ad essere di ben poca importanza.

Ieri l'apertura era contenuta:
82 10, 81 17 1/2, 108 95, 95 60.
Inglese 100 3/16.
Corsi della chiusura definitiva:
82 85, 81 10, 101 05, 95 30.
Inglesi 100 1/8.
Dopo Borsa (ore 4) nessuna variazione nei corsi dei fondi.
Consolidato inglese 100 3/16.
Gli affari sono sempre nulli e questa è la causa principale della debolezza dei corsi.
Anche Berlino era debole ieri. La Mediterranee sola erano sostenute a 109
Ore 12.
Ha nuovi corsi Borsa di liquidazione con prezzi molto variabili.
Rendita Ital. e cont. 95 72 1/2 a 95 87 1/2.
Rendita Ing. 96 10 a 96 05.
Corsi dei valori in liquidazione:
Banca Naz. 2180.
Mobiliare 873 a 871.
Banca di Torino 825 a 833.
Banca Tiberina 651 a 655.
Ferr. Mediterranee 537 a 540.
Banco Sconto 633 a 632.
Fondiaria Italiana 322 a 330.
Credito Torinese 300 a 295.
Subalpina-Milano 205 a 202.
Industria e commercio 224 a 223.
Kapellino 221 a 219.
Ferr. Meridionali 320 a 320.
Cartiera Italiana 345 a 344.
Stabilimento lane di Borgomanero 370.

	Parigi,	27	28
3 0/0 francese comp. corso		82 07	81 85
3 0/0 francese		81 15	81 85
4 1/2 0/0 francese		108 97	108 95
3 0/0 francese nuovo		— —	— —
Rendita italiana		95 40	95 30
Obbligazioni Romane		— —	— —
Ferrovie Meridionali		322 —	321 —
Cambio su Londra		25 21 5	25 20 5
Consolidato inglese		100 3/16	100 1/8
Obbligazioni Lombarde		320 5	320 —
Cambio sull'Italia		3/10	1/0

	Parigi, 29 (Bourse)	Genova, 29
3 0/0	81 10	
4 0/0	109 05	
Rendita italiana	95 50	Ban. Naz. — —
Ottomane	537 —	Merid. — —
Ferr. Merid.	543 —	
Suez	2017 —	

Telegrammi particolari commerciali.

Parigi, agosto /ferm/ 27 28
Parigi 3 marzo pel corr. (*) Fr. 43 10 44 20
Detto da 12, per settembre » 45 30 47 10
» pei 6 mesi ultimi » 47 25 47 90
» a 6 mesi da novembre » 48 — 49 —
Zucchero raffinato 88-disp.(**) » 45 50 45 50
» raffinato sotto disp. » 110 — 110 —
» bianco 3 disp. » 50 75 50 50
» id. a 6 mesi da ottobre » 53 75 53 50
Liverpool, 29 agosto /ferm/
*Cotoni.

ITALIA

La Dogana a Torino od a Modane?

Nel giornale di ieri abbiamo iniziata nella nostra colonna la discussione sull'importante questione se meglio convenga si apri lo sdoganamento delle merci a Torino od a Modane pubblicando una lettera di un nostro lettore contrario al trasferimento della dogana da Torino.

Diamo oggi posto alla lettera d'un commerciante della nostra città, la quale reca importanti e gravi ragioni in senso opposto.

Così procedendo *ex-contrariis* ne verrà alla discussione quell'ampio svolgimento che ben è richiesto dalla sua importanza.

Ecco ora la lettera in questione:

« *Egregio signore,*

« Ho letto or ora nel pregiato suo giornale l'articolo intitolato: *La questione della dogana a Torino*, e nell'ho rilevato una frase: *La questione è di un'importanza capitale pel commercio italo-francese in genere e per quello del Piemonte e di Torino in ispecie*. Perfettamente, in ciò siamo d'accordo; ma per contro non posso proprio essere d'accordo colle osservazioni riassunte dal competente lettore.

« Mi permetta, egregio direttore, che io gliele contrapponga altre affatto diverse, e che per esprimerle mi valga della mia solita franchezza.

« Ecco, se per interesse del Piemonte, di Torino in ispecie, intendiamo gli interessi di un Istituto di credito in tal questione molto interessato, la cosa allora si può benissimo concepire, ma se realmente si vuol parlare dell'interesse del commercio piemontese in genere e del torinese in ispecie, allora è un altro paio di maniche. Tutt'al più si può discorrere di un maggior aggravio che ne deriverebbe alla finanza del Municipio nostro qualora dovesse corrispondere un *quid* per la cessazione d'un cespite d'entrata al suddetto Istituto nell'esercizio dei magazzini generali. Ma tale maggior aggravio vorrebbe certo ad essere compensato da molti altri vantaggi, che procurerò di mettere in evidenza.

« Interroghi il ceto commerciale, e non troverà, credo, un commerciante solo che non deplori il modo *ozzatorio*, le spese esagerate cui è sottoposta la merce che viene ad essere sdoganata a Torino nei docks, ed è tanto vero, che nel 1877, dietro domanda di molti commercianti, appoggiata dalla Camera di commercio, si era ottenuto un ufficio di sdoganamento alla stazione di Porta Nuova. Ma il Municipio, invocando una convenzione fatta col Governo nel 1862, colla quale già si accordava lo sdoganamento delle merci provenienti dall'estero nei Magazzini generali, che si impegnava di costruire, e in cui impresa affidava al Banco Sconto, garantendogli il 6 0/0, intentava una lite che si dovelveva a suo favore, ma a danno di tutti i commercianti, i quali furono obbligati a pagare spese maggiori, sia per l'operazione di sdoganamento, sia per il percorso maggiore di sette chilometri, chè tanti sono da Porta Nuova a Porta Susa, e per la spinta dei vagoni nei Magazzini generali.

« Che dire poi della merce che, destinata a Susa, ad Avigliana deve venire ad essere sdoganata a Torino oppur ritornare indietro?

« Quanti non furono i lamenti che a giusta ragione si elevarono da tutte il Piemonte, ma più particolarmente da Torino, tosto che fu rilevato come per l'apertura del Gottardo si fosse derivato dalla nostra città il transito delle merci e dei viaggiatori? Questo stesso giornale ne ne fece eco e fu un coro di lamentazioni perchè Torino si trovò ad essere completamente tagliata fuori d'un importante movimento commerciale ed industriale.

« Ora che si tenta di nuovamente far convergere per la via del Cenisio parte delle merci attualmente transitanti pel Gottardo con vantaggio evidente di Torino, si dovranno mantenere disposizioni doganali che ne inceppino ed attraversino lo svolgimento?

« Perchè Modane dovrà essere l'unica stazione di frontiera non abilitata allo sdoganamento? Si obbietta che tale operazione sarà in Italia dei soli agenti ferroviari; che il servizio di sorveglianza non potrà esercitarsi a Modane colla esattezza che è possibile a Torino. Ma allora come va che tali operazioni procedano alacremente e benissimo a Lutino, a Chiasso siano o non siano in Italia dei soli agenti ferroviari, e che mai per questi transiti si cercò di trasportare le operazioni doganali in una città principale, a Milano, per esempio? Gli è perchè a Milano si comprese che il transito delle merci portava seco un movimento di persone, un transito di passeggeri, che il movimento commerciale porta seco movimento ed aumento di ricchezza.

« Io non vo' indagare se tale innovazione cercata e domandata dalla Società ferroviaria *Paris-Lyon-Méditerranée* possa a questa riuscire utile, ciò che del resto sarebbe ed è nell'ordine naturale delle cose; questo so che dalla concorrenza che si istituirebbe col ritocco di tariffe su tale linea, si verrebbe a creare un movimento di merci attualmente transitanti pel Gottardo, indubbiamente vantaggioso a tutto il Piemonte ed a Torino in ispecie, e mi dorrebbe che per un malinteso interesse, dannoso d'altronde a tutto il commercio, si venisse ad intralciare, ad impedire siffatto movimento, e mi auguro che nella moderazione di domani la verità abbia a risplendere ed il giusto il voto della Commissione radunata all'uopo.

« Mi permetta, se occorrerà, ch'io ritorni sull'argomento, trattato forse con troppa fretta, onde farle tosto pervenire questa mia, e mi abbia per

« Suo devotissimo
« NICOLÒ OXILIA. »

I CARCERATI
Studio dal vero del dott. MARIO ANTONO.
L. 2.

Leggesi in quarta pagina l'appendice:
PASSIONI FUNESTE

I casi sospetti di Ponzone

Acqui, 18 agosto.

Non vi scrissi, nè telegrafai intorno a voci corse di casi epidemici nel nostro circondario, perchè, informatomi, seppi non trattarsi d'epidemia. Siccome però la voce si è sparsa che a Ponzone sia avvenuto qualche caso di colera, così scrivo per dimpare tale voce, narrando fatti quali attinsi a fonte che ho motivo di credere giusta ed esatta, a fonte, sto per dire, ufficiale.

Avete dunque a sapere che l'autorità venne avvertita come a Ponzone, capoluogo di mandamento, lontano un tre ore di vettura da Acqui e posto a cavaliere d'una delle più alte fra le alte colline del circondario, parecchie persone di malattia che ritennersi sospetta, e come due di queste persone, certo Zanino Maria, d'anni 54 e Cresta Antonia, d'anni 70, fossero morti nel giorno 17.

Si dispose allora dall'autorità (emendosi avuto pure notizia che la sera del 25 era morto un'altro degli ammalati, che in tutti erano otto, certo Grattarola Giovanni, d'anni 68), di recarsi sul luogo per accertarsi lo case.

Giunti a Ponzone, col concorso dei dottori Grassi e Castellani, il precedente ed un'attenta visita, ed ecco quale ne fu il risultato. Gli ammalati abitavano tutti in una medesima località e la loro malattia presentava identici caratteri: la sua fu riconosciuto un principio infettivo, causato dall'acqua di cui servivansi gli abitanti di quella località, acqua malsana ed inquinata, perchè il pozzo più frequentato di quel circondario comunica con acqua stagnante, come venne accertato. Da chi procedette alla visita degli ammalati, si constatò non esistere in quelli i caratteri del morbo asiatico, e questa convinzione venne ad essere maggiormente suffragata dalla sezione cadaverica fatta dell'ultimo dei morti, vale a dire del Grattarola Giovanni.

Da questa sezione che fu fatta il giorno 26, risultò in modo chiaro che MANCAVANO i caratteri costitutivi del colera ed a maggior comprova vennero asportati i visceri del cadavere ed un poco dell'acqua bevuta dagli ammalati (alcuni dei quali accennano di essere da qualche giorno affetti da gastrite tracciata della quale allegavano pure la causa) per poterli analizzare. Degli ammalati lasciati il 26 a Ponzone, l'autorità ebbe notizia che erano in via di piena guarigione, e da quel giorno ad oggi non si ebbe più notizia alcuna di malattie, anche lontanamente sospette.

Questo è quanto attinsi da ottima fonte; aggiungo poi che il sospetto d'importazione del morbo è escluso, perchè solo due individui giunsero da Mariaglia a Ponzone, ma si arrivarono fin dal principio del mese scorso ed abitano in frazioni diverse. Aggiungo pure che avendo interrogati alcuni terrazzani di Ponzone, ne ebbi in risposta come che confermano pienamente la narrazione sovraffermata, la quale esclude affatto l'epidemia colerica o di qualsiasi altra specie.

Devo poi notare che a Ponzone, situato, come vi dissi, in una posizione felicissima, si respira un'aria salubrissima, ossigenata, e che il paesello, per quanto piccolo, è abbastanza pulito e gode d'una vista veramente incantevole, come sanno voi che vi venne a passare lvi i mesi più caldi dell'anno.

Un ricordo a Quintino Sella.

Varallo, 18 agosto.

La sezione di Varallo del Club Alpino Italiano in solenne seduta inaugurava, ieri, un ricordo di gratitudine a Quintino Sella. Alla presenza di molti soci, delle autorità locali e d'una eletta schiera di signore e di signori si scopriva nella sala della scuola di incoraggiamento allo studio del disegno un ritratto di Quintino Sella, pregevolissimo lavoro del prof. Pier Celestino Gilardi e una lapide commemorativa, opera lodata del prof. Giuseppe Antonini. Il cav. avv. Carlo Regaldi, commemorando le virtù civili del gran cittadino, disse:

« In questa sala tutto parla del Sella; perocchè qui ha sede quella benemerita Società di incoraggiamento, la quale va orgogliosa di averlo avuto per molti anni suo presidente. In questa sala il Sella nel 1863 tenne il primo vero Congresso che segna un'epoca nella vita del Club Italiano, il quale, fondato con appena 30 soci il 23 ottobre 1863, salì subito a 500 e andò poi sempre via via aumentando sino a raggiungere quasi i 4000.

« Il Club Alpino Italiano fu ideato dal Sella fin da quando egli, baldo di giovanili ed elaborate di vita, in Torino era ingegnere delle miniere e contemporaneamente disimpegnava il modesto ufficio di maestro, e trovava il tempo di scrivere quello suo dottissimo memorie e monografie che ad un tratto resero celebrato il suo nome in Italia e fuori, e gli aprirono, non ancora trentenne, le porte dell'Accademia delle scienze.

« Fin d'allora ideò il Club, ed egli stesso lo disse nel discorso pronunciato in Rivoli il 10 agosto 1874 inaugurando il VII congresso. Raccontava allora che egli non cominciò a trarre buoni auspici se non quando (nel 1863) fatto col Saint-Robert il progetto di una salita al Monviso, si ritrovarono a salirlo in quattro, numero che gli parve allora ragguardevole. Ma veramente allora, sono anche queste parole del Sella, l'alpinismo era considerato come una originalità, una specie di matteria concessa agli inglesi affetti dallo *spleen*.

« Il Sella e i suoi compagni seguitarono senza posa nel loro apostolato e riuscirono a dotare l'Italia di una nuova istituzione, la quale certamente deve annoverarsi tra le più utili. La sua utilità è fatta manifesta dalle molte strade nuove aperte nelle valli e nelle montagne, e dai numerosi osservatorii costrutti e dalle capanne sorte in luoghi prima non noti che ai poveri montanari. Ora anche le montagne italiane sono conosciute dagli italiani; se ne ricerca ogni angolo, se ne studia la flora, la fauna, la geologia, la storia, e avvicinandosi gli uomini del monte agli uomini del piano si creano moltissime relazioni che altrimenti non si sarebbero mai strette; il pianigiano nell'aria ossigenata e nelle fatiche delle escursioni e nella contemplazione della vergine natura rinfranca la salute e ripone lo spirito riavigorendosi pel lavoro; il montanaro al contatto del cittadino assume certe asperità del suo carattere e meglio si addestra alle battaglie della vita.

« Nella vita politica, il Sella, come ben disse il Lioy, si è visto davanti precipizi più terribili di quelli che nessun alpinista abbia mai incontrati. Nel congresso di Brescia, il Sella ricordò uno di cotali precipizi con queste parole: *Si era verso la fine del 1864; mancavano 200 milioni all'esercizio italiano per pagare le scadenze al dicembre quando fui chiamato a reggere il Ministero delle finanze. Una crisi monetaria travagliava l'Europa; le condizioni del credito difficilissime; inevitabili, inconcussibili anche dal punto di vista dell'onore nazionale i patti proposti dai prestatori di denaro, ai quali non si poteva dar pegno. Ma l'onore del Paese, ma i suoi più gravi interessi richiedevano che l'Italia non mancasse alla sua fede! Per mio conto a qualunque costo non volevo che quella la quale fu una volta regina delle nazioni, dovesse inirare la sua vita libera, dopo una schiavitù di tanti secoli, col venir meno alla sua augusta parola.* Il proposi e ottenne il pagamento di un anno d'imposta. E la città di Brescia, sempre tra le prime quando l'amor della patria dovea affermarsi coll'affrontare serenamente qualsiasi maniera di sacrifizi, la città di Brescia assicurò l'esito dell'ardue provvedimento escogitato dal Sella, votando l'anticipazione dell'imposta per parte de' suoi cittadini. A quella notizia proruppero (son parole del Sella) l'entusiasmo e la fede che parevano spenti; molti Comuni italiani imitarono tosto l'esempio; l'anticipazione dell'imposta fu in breve approvata quasi all'unanimità. L'onore d'Italia e i supremi suoi interessi erano salvi! Pochi mesi dopo un'altra nazione che si trovò dinanzi a eguali pericoli tentava imitarsi ma non vi era là un'altra Brescia, e il tentativo fallì.

***

E quello del 1864 non fu il maggiore dei precipizi insanni a cui siasi trovato il Sella! Trasportata l'area santa della fede italica da Torino a Firenze, e l'opera dovette compiersi dal Sella in compagnia di altri piemontesi, che la sua lora non sentivano la necessità di quell'esodo, di nuovo si trovò a fronte terribili esigenze dell'erario. Le voci paurose del fallimento pigliavano forza ogni giorno di più. Un ministro straniero (il Bagaldi affermò d'aver udito dalla viva voce del Sella) si presentò a lui, ministro del Re, e gli dichiarò che la finanza italiana si doveva porre sotto la tutela degli altri Stati come erasi fatto per l'Egitto. *Non so* — diceva il Sella con gran commozione — *con so quali parole mi pronunciai dal labbro udendo siffatta proposta; questo soltanto ricordo che il diplomatico straniero fu come immediatamente alla porta. Ma dopo ciò conveniva fare in modo che una simile impertinenza non si ripetesse più ripetere. E con coraggio immensamente superiore a quello del soldato che combatte e cade nel furore della battaglia, circonfuso d'un'aureola di gloria, il Sella affrontò le maledizioni delle moltitudini, s'accinse a sentirsi chiamare tagliaggiatore, scorticatore d'Italia; subì tutti gl'improperi, i dileggi, mangiandosi dentro al suo gran cuore d'uomo e di patriota, ma nascondendo l'angoscia inefabile che lo struggeva dietro quel suo perenne sorriso lievemente sarcastico, e valrò, non solo il decoro della patria, ma la patria stessa.*

***

Forse è meno forse lo scudo dell'uomo di Stato bianco cerreo quella tempra d'acciaio e ne cagionarono l'immaturo morte. La Provvidenza però a lui concedette un gran premio, il premio che avera negato a Mosè, perchè a lui concedette di portare l'Arca santa nell'antico e vero suo tempio, dove finalmente riposa sicura e inamovibile.

***

Le parole del Regaldi commossero il ceto e gentile uditorio e furono entusiasticamente applaudite. Il prof. Pietro Calderini, presidente della sezione del Club alpino in Varallo, associandosi al tributo d'onore reso al Sella, colla eloquenza del cuore, dal Regaldi, disse: « Ebbe il Sella sentimento d'artista, ebbe slancio di meditazione e di poeta, di Manzoni e di Carducci. » Terminò ringraziando l'egregio rettore del Convitto Nazionale di Novara per avere condotto i suoi alunni (in vacanza a Varallo) alla commemorazione delle grandi civili virtù alle quali ispirandosi essi nella loro vita maturerannno all'Italia, fra le nazioni, quel posto eminente che gli assegnò la Provvidenza.

Dai monti al mare
e... viceversa.

VIII.

Nizza d'estate.

Nizza in questa stagione è come un grande teatro senza spettacolo. Le vetrine i palchi vuoti e scuri, il palcoscenico con i muri screstati, pieno d'attrezzi, di scenari e di cami... di legno, e ci prova un senso di disgusto confrontandolo al grande teatro che si è visto in ora di spettacolo, illuminato da mille doppieri, pieno di vita, ribocconte nei palchi di signore eleganti, pompose di spalle pur ternite, con lo sfondo d'una grande città nel palcoscenico, popolato di mimi, ballerine dalle belle gambe, uomini d'armi, qualche re indarnato e... papolo.

***

Nizza ha la sua stagione, l'inverno. Qui nell'inverno si affolla quella grande colonia di stranieri d'ogni tinta e colore, che Sardou ci descrive così bene nella potentissima scena di qualcuno dei suoi drammi: milionari che hanno il mondo per casa, assetati di divaghi non mai vincere la sete soffocante della politroneria, uomini politici a riposo, tisici in cerca di salute, avventurieri in cerca di merli di qual grassi, Russi... di Parigi e l'origine di Torino, lunghe schiere di asparagi vaganti, chiamati famiglie inglesi, che portano per il mondo il loro malgusto viaggiando per economia; tutto quell'amalgama, insomma, che compone la colonia d'una grande stazione invernale disposta a lasciarsi spennare che non fa questione per i mezzi.

***

Ora i grandi alberghi, le case e le ville da affittare sono chiuse; tre quarti della città nuova è vuota, perchè per tre quarti si compone d'alberghi e d'alloggi per forestieri. Ad ogni passo si legge il solito avviso: « *Maison à louer*, » o sulle porte e sulle persiane chiuse dei grandi alberghi: « *Da aprire il primo ottobre.* »

Si direbbe una grande Esposizione di cui è finata l'apertura per quella data.

Quanto ora si fa, quant'ora si vede non è che un preparativo per l'inverno.

Pure, nonostante quest'aspetto di città vuota, di città colpita da una grave calamità che le abbia d'un tratto paralizzato i traffici e la vita, ha per sempre l'imponente d'un grande emporio, e dall'ambiente si espirce il fascino che esercita sui forestieri.

Qui, dove il verde dei giardini popolati di aranci, di cedri, di oleandri e d'olivi, si armonizza coll'azzurro del mare; dove l'aria è mite e profumata, la residenza si presenta con tutte le comodità d'una grande città, con passeggiate, come la *Promenade des Anglais*, che è lungo la spiaggia tutto un seguito di ville sontuosissime, degne di Parigi e di Londra; con strade ampie, alcune delle quali fiancheggiate da grandi alberi; con quali di vista splendidissimi come quello del Castello e l'altro da Cimiez; magnificenze di teatri, di caffè e di negozi, bellezza di dintorni che offrono magnifiche gite; tutto quanto, insomma, può bastare per ricreare la mole più estimata dal corpo d'un milionario stanco dei suoi milioni, e nel caso che Nizza non basti, c'è vicino Monte Carlo dove può lavarsi la noia e la stanchezza, ridandosi al verde.

***

Le strade sono bianchissime, le case tutte bianche, e qual biancheggio di polvere e di calce sul riflesso del sole, che, in verità, in questa stagione mette, a lungo andare stanca e v'imprime nella retina degli occhi il colore della bianca; e anche dopo, ripensando a Nizza, si ricorda la confusa quel colore uniforme, in cui si delineano alberghi, alberghi e sempre alberghi.

Nizza è presa dall'albergomania, e sugli angoli della città nuova si potrebbe mettere questa insegna: *Grand Hôtel Nizza.*

***

Man mano che sorgevano gli alberghi, diminuiva però la frequenza dei forestieri; man mano che Nizza diventava grande città, i fuggiaschi dalla noia delle capitali cercano sul litorale ligustico meno chiasso. Mentone, Bordighera, Ospedaletti sfruttano, e Nizza perdeva una parte della sua colonia di stranieri. Gli alberghieri cercarono di rifarsi sui nazionali e mentre questi ultimi cominciarono a protestare e a preparare le valigie. La crisi minacciava e il tentativo d'unitaria facendo una Esposizione che richiamasse i forestieri; ma, come sapete, questa non ebbe un grande successo e in ultimo fallì; e, per colmo di disdetta, sopraggiunse il colera che piantò le sue tende sul litorale di Provenza. Ora i forestieri diminuiscono sempre, la crisi si fa ogni dì più incalzante e i fallimenti si succedono senza tregua.

Peccato! perchè Nizza è così bella!

***

Ma la sorte così lo non potrà cambiarla, perchè la natura la arricchì di prodotti ben più sicuri di quello degli alberghi che cessa col cambiar di moda; e quando, cessata l'affluenza dei forestieri, gli osti svizzeri e francesi metteranno la chiave sotto la porta e partiranno con le grasse mulere dei loro camerieri e cuochi, per collocare la tenda dove la corrente della moda avrà spinto i danari, resteranno sempre a Nizza i prodotti della sua conca d'olivi, dei suoi giardini, delle sue vigne, e le sue fabbriche di tessuti, di saponi, di profumerie, di carta, che prosperanno sempre più perchè troveranno ampliezza di locali nei grandi saloni degli alberghi rimasti vuoti.

Avverrà di Nizza ciò che avvenne di Torino dopo il trasferimento della capitale, da città-albergo diventerà città industriale e come Torino se ne troverà bene e più soddisfatta moralmente.

***

Ed ora dalla Nizza che lavora torniamo alla Nizza che si diverte.

Passando nel Corso, ricordare quel carnovale chiassoso descrittoci da Sardou nell'*Odette* col getto dei coriandoli e dei fiori, e la scena della madre che dal fango... della via in cui è discesa passa sotto alle finestre della figlia che la crede morta.

È strano l'effetto che fanno le reminiscenze letterarie alla vista dei paesi dove avvengono le scene. Cercate i personaggi che vi par di conoscere, quasi sicuri di trovarli, e, non trovandoli, ci vuol poco che dinte del bugiardo all'autore.

In tutte le finestre mi pareva di vedere la bella figura... d'Emanuel, il marito... d'*Odette*, ritto dietro alla figlia, grande nella parsimonia dei gesti, che sembra suggellato a quella lotta... di coriandoli.

Ecco il dramma in tutta la sua potenza! È vicino Garnier, in più bella personificazione del brillante Isidoro, chiamato dalle pedine Isi...d'oro, sempre seminato dalla sua poltroneria di milionario, che fa di Nizza la città più brillante che sia mai fatta, di cui ricorda la frase: « Vanta un porto... che non serve (non vi possono entrare che piccoli legni), un castello... che non v'è; ha un torrente, lo chiamano *le Paillon* ed è sempre asciutto. » E si potrebbe aggiungere: la casa di Garibaldi... che non v'è perchè distrutta e il monumento di lui... non ancora eretto!

***

Con questo ricordo di quel bel matto di Isidoro mi recai a vedere il *Château* che non v'è.

La località è a pochi minuti dalla città, su d'una elevazione d'un centinaio di metri. Dell'antico *Château* non resta traccia perchè fu smantellato e rovinato dal duca di Berwick nel 1706 per ordine di Luigi XIV, e poi nel 1839 completamente distrutto e ridotto a una piattaforma a cui si giunge per il viale serpeggiante d'un giardino.

Di qui si domina un panorama incantevole di cui Isidoro poteva benissimo rimaner contento e abbastanza compensato della mancanza del castello. Da un lato la grande distesa del mare abbracciato dalle due corte, con a destra quella della Francia che si presenta scura allo sguardo seguendola sino al capo d'Antibo, si perde lontano lontano in quella nebbia di terra e mare; dall'altra, verso Nizza, tutto il piano della città che si stende ai piedi bianca, pulita ed elegante, tutta cinta di verde e coronata di colli ricoperti d'olivi e temperati di ville e di castelli.

Ecco là di fronte il convento di Cimiez, in quel colle sorgeva l'antico Cimelle che rantava la sua origine dai Troiani, capitale delle Alpi marittime sotto i Romani dopo le vittorie di Pompeo e di Cesare sui popoli liguri, acmice e rivale di Nizza. Distrutta dai Longobardi non lascia altra traccia che pochi nomi ed i ruderi d'un anfiteatro. E qui ci vorrebbero delle considerazioni sulla caducità delle cose umane, ma Isidoro è poco ridondo a in Nizza non lo colpisce che una cosa: l'abbondanza di... pollue in vendita in attesa della stagione invernale.

E poichè siamo nella storia, non voglio privarvi d'una pagina curiosa che trovo in uno dei soliti opuscoli-*réclame*, sulla venuta in Liguria dei Focesi che poi fondarono Marsiglia 600 anni avanti Cristo, i quali poi fondarono Nizza.

Nana, re dei Liguri, aveva deciso di dar marito alla figlia. Radunò a banchetto... sulla spiaggia i pretendenti perchè essa, come era costume, a fin di tavola sceglienza. Sul più bello apparvero alcuni legni ed approdarono; erano Focesi che viaggiavano da Tiro a... Cartagine, tutti le vie conducono a Roma. Eugene, loro capo, venne invitato al pranzo, e quando fu l'ora della scelta, la sposa, trovandolo un bel giovine ed in buono stato, golosa della novità se lo beccò, lasciando i concorrenti indigeni con un palmo di naso.

Come vedete, le donne d'allora erano poco diverse dalle nostre, e l'ultimo arrivato è stato sempre il preferito.

Questa, o signori, è filosofia della storia.

TOBA-RASA.

NOTIZIE ITALIANE

NAPOLI — **Brutture e sevizie.** — I giornali narrano il seguente gravissimo fatto:

Mercoledì, all'ora scorsa, si fermò dinanzi all'Ospedale *Domenico Cotugno* una carrozza chiusa.

Se discese il dottor Domenico Grosso e due altre persone e domandarono l'aiuto degli infermieri per trasportare dalla carrozza nell'Ospedale una povera infermiera, Anastasia Grisi, di 23 anni, da Nicastro.

La poveretta giaceva distesa nella carrozza, priva di sensi, in uno stato da far pietà.

Il professore Grosso la disse affetta da tifo, e morì tre il secondo settenario della malattia.

L'infermo fu, a braccia, trasportato al primo piano dell'Ospedale e adagiato in un letto.

L'infelice ragazza proruppe nel delirio della febbre, parole istericheggianti e di tanto in tanto dava in un lungo sospiro, come di persona oppressa che finalmente trovi sollievo alle sue pene.

Ai medici dell'Ospedale il Grosso disse che Anastasia Grisi gli aveva da domestica da parecchi mesi e che egli ne era sempre rimasto contento, tanto che, se lo stato della malata non gli fosse di tanto aggravato, non avrebbe ricorso in modo così inusitato a lui.

Lo stato disperato di quella infelice lo indusse finalmente a chiedere al vice-sindaco della sezione S. Lorenzo un foglio d'invio per l'Ospedale municipale.

Fatte queste dichiarazioni, il dottor Grosso stava per salir via, ma fu richiamato dal medico di guardia, il quale, facendogli osservare dalle finestre sul cortile dell'infermo, ne domandò la ragione.

La risposta fu pronta: presa dalle convulsioni, la ragazza era caduta più volte giù dal letto e s'era, così, ridotta in quello stato.

Il medico non prestò molta fede alle parole del collega, e, quando quest'ultimo ebbe abbandonato l'Ospedale, le convulsioni del medico sul corpo e nella mutilità di Anastasia Grisi furono tali che sorpresero alcuni degli infermieri presenti alla scena.

Ora i medici dell'Ospedale *Domenico Cotugno* e i risultati di esse ignorano abbastanza gravi.

Le lividure non potevano essere il conseguenza di colpi, ma di maltrattamenti e di sevizie; cambiò pure la diagnosi, e la malattia, che si sostenne dal Grosso essere tifo, era invece bronco-polmonite allo stato acuto, stato gravissimo che spesso la grande vita di quella sventurata.

I sospetti sollevati dai medici sulle cause della malattia e della morte di Anastasia Grisi non restarono nel recinto dell'Ospedale, ma arrivarono all'orecchio del pretore di quel Mandamento, e, benchè già seppelliti i miseri avanzi della piccola calabrese, ne fu ordinata l'autopsia. La quale fu eseguita dal professori Petroni e Monnanelli, e, su quel cadaverino sconcio, fu letta tutta una storia di brutture e di sevizie.

I sospetti che quella fanciulla a tredici anni, lontana dai parenti, affidata all'onestà di persone stimate, avesse dovuto essere vittima di indicibili maltrattamenti, divennero certezza.

Chi sospettare autore di sì mostruose delitto — che fu indignato tutta la cittadinanza — se non le persone alle quali l'infelice fanciulla era stata affidata?...

Pare sia colpevole persona dimorante nella casa del Grosso.

CAGLIARI. — **Eccitamenti al disordine.** — Nel vicino Comune di Uraxio taluni consiglieri comunali, tutti pastori, riuniti nel piazzale della parrocchia, facevano suonare a stormo le campane allo scopo di riunire ed eccitare il popolo a disobbedire agli ordini emanati da quel R. di sindaco, Nerino Francesco, perchè non si dissodassero le stoppie nei terreni comunali nel sito detto Mannoco.

Il popolo è intervenuto ma si è ritirato senza commettere alcun disordine. I consiglieri Cabiddu, Pascale e Marco furono denunciati all'autorità giudiziaria.

Il sindaco intanto chiese al sotto-prefetto anche l'intervento di un delegato di P. S. e di altri soldati per fare un'inchiesta sui fatti avvenuti.

PALERMO. — **La fognatura.** — La Commissione municipale pel risanamento della città continua i suoi lavori. In tre precedenti sedute ha trattato l'importante argomento del sistema di fognatura a preferirsi in Palermo, e, dopo larga discussione, è venuta a riconoscere che il sistema da adottarsi sia quello della canalizzazione separata, cioè un canale che raccolga soltanto le acque piovali delle strade e dei tetti, ed un altro più piccolo esclusivamente destinato a raccogliere le materie locali e le acque di cucina senza alcuna comunicazione all'esterno e che, pel modo della sua costruzione e per mezzo di cacciate d'acqua, smaltisca quelle materie nel più breve tempo possibile.

In altri termini, il sistema adottato sarebbe quello del Waring, modificato dall'ingegnere Luigi Castiglia, che ha di già pronto il relativo progetto il quale ha incontrato il pieno favore della Commissione; di modo che, salvo a discutersi sui particolari del progetto, di cui ha assunto l'incarico la speciale sotto-Commissione, v'ha tutto a sperare che, per questa parte, il Municipio sarà in grado di presentare al Governo un progetto completo, sotto il termine stabilito dalla legge per Napoli.

CATANIA. — **Baruffa di giornalisti.** — La *Gazzetta del Popolo* di Catania scrive:

« Nicolò Fortino, redattore della *Frusta*, giornale repubblicano, entrando in tipografia fu aggredito e percosso con una bastonata sulla testa da Luigi Martoglio, direttore della *Gazzetta* e professore all'Istituto tecnico e alla Scuola normale maschile. Fortino rispose prendendo a schiaffi l'aggressore e graffiandogli il viso.

« Ricondotto il Martoglio in stamperia, poveva che la ruffa non finita.

« Invece il Martoglio tornò ad uscire fuori armato di un bastone ferrato e tentò di aggredire nuovamente il Fortino. Questi, trattosi tanto non rivoltella, esclamò: *Io ti uccido di certo!*

« I passanti separarono i due avversari. »

L'articolista della *Gazzetta* commenta lodando altamente il Ministero della pubblica istruzione (!). Il profitto ed il provveditore degli studi, che proteggono il Martoglio, meritano pertanto di pubblica considerazione.

CASTELLAMMARE DI STABIA. — **L'incrociatore-torpediniere « Etna. »** — Il varo dell'arsenale-torpediniere *Etna* in questo arsenale è fissato per la prima quindicina di settembre.

Il disegno dell'*Etna* fu fatto dall'ing. Vigna. Quantunque sia un arsieto-torpediniere, pure l'*Etna* è una vera nave da crociera ed a tale effetto è proprio destinata.

Ha la macchina con la forza di 7300 cavalli, costruita in Inghilterra dalla rinomata fabbrica *Maud Sleptos di Field*.

L'*Etna* è corazzata; il suo ponte è pure garantito dalla corazza.

La nave ha due torri girauli con ridotto su quadro.

Alla stessa guisa del *Dalila* e dell'*Italia*, l'*Etna* è costruita a sistema cellulare.

La specialità di questa nave è il lancio-siluri alla prua per il resto sbarcano dei siluri.

La lunghezza dell'*Etna* fra le perpendicolari è di m. 96,40.

La lunghezza massima è di m. 91,80.

La larghezza massima è di m. 13,22.

L'incavo è di m. 9,36.

L'immersione è di m. 5,91.

Lo spostamento è di tonnellate 2300.

L'*Etna* avrà 2 cannoni da 10 pollici e 6 da 8 pollici.

Nello stesso cantiere di Castellammare armansi poi impostati dopo pochi giorni altri due bastimenti tipo *Chioggia*, progettati dal cavaliere Bigliati.

ROVERETO. — **Uccise da un toro.** — Scrivono da Condino, 15 corrente:

« Sulla montagna Val Bona (proprietà dei signori fratelli Bertini di Cimego) evvi una malga montata da circa 130 vacche ed un robusto toro d'l'età di 3 anni.

« Sabato mattina, mentre il vaccaro Paolo Andreolli, vecchio di 66 anni, stava radunando la mandria s'avvia nella valle, venne all'improvviso investito dal toro, gettato a terra e dalla bestia infuriata rotolata giù per la china per circa 300 metri. Ivi giunto l'Andreolli, tutto pesto e malconcio come si può ben immaginare, tentò di arrampicarsi su di un albero, ma il toro, prendo a scalzarlo, lo spinse rotoloni per un altro tratto, finchè, giunto all'orlo di un burrone, il poveretto, miseramente vi cadde.

« Il toro allora, gettando spaventevoli muggiti, si mise a correre all'impazzata, e a gran stento, ad altri coi comuni sforzi a quella grida furiose, riuscì finalmente di legarlo con forti catene.

« Il povero vecchio, tratto dal burrone agonizzante e trasportato al suo paese di Castello, cessava tosto di vivere. »

ISTRIA. — **Meglio tardi che mai.** — 28 agosto. — Un doloroso ricordo dura istituzione per quel disgraziato fine strade che fu il duello avvenuti nei mesi fa tra il tenente-colonnello Rossi e l'avv. Lori, già impiegato alla sotto-prefettura di Pisinano.

A tutta prima fu sparso malignamente la voce che il Rossi fosse stato percosso al viso; e l'assalto corse rapida, per troppo anche nelle vostre colonne. Ma venne il processo pel duello e allora grandi la Pretura d'Istria apparve chiara e luminosa per varii testimoniano che persona persona s'era mai il tenente-colonnello R. sul volto sfregiato fatto dell'8 marzo ultimo scorso.

Molti giornali allora rettificarono subito la malizioso diceria messa prima in giro; e intanto essa dura ancora presso qualcuno a danno del signor Rossi, la cui rispettabilità e correttezza comparvero indiscutibili nel processo medesimo.

Ebbene, rispettato nessuno una volta; sarà meglio tardi che mai; la condotta del Rossi e la lealtà con cui la persona sul viso di lui rimase nella discussione non già per l'abilità e malizia degli avversari difensori, ma per tutte le deposizioni, per le testimonianze, per la verità della cosa: tutto provò e confermò che il Rossi non s'ebbe alcuna persona.

SANFRONT, 27 — (Nostre let. particolari) — (*Per Autunno*). — **Omicidiamma.** — Quotidianamente quasi noi ben meritata, la quale accordata al signor Alessandro Mercandin, gerente, direttore e progettista dei lavori stradali dell'alta valle del Po, testè eseguiti sull'altra della Corona d'Italia.

Oggi i contraenti dinnero allo stesso non ben distinta dimostrazione offrendogli un banchetto d'onore a cui parteciparono pure tutti i paesi dell'alta val o del Po, inviando numerosi rappresentanti alla lieta festa.

Al bere delle mense, corse primo il commendatore avv. Rattini, deputato, a ricordare i meriti del novello cavaliere.

Parlarono in seguito il comm. Borda, presidente del Comizio stradale della valle, e l'avv. Rougery, consigliere provinciale di Susa ed.

Fra le parole, merita speciale menzione quella del signor avv. postore Rossetti, spiritosissima e piena di vis comica.

Il prefetto Cantoni, assai commosso, il cavaliere Mercandin a ringraziare i convitati della spontanea dimostrazione d'affetti, e frugoni e Rattini esprimere le sue ultime parole con cui auspicava lieto avvenire a tanti atti ed all'alta valle del Po.

La musica e voi intorno banda musicale di Paesana ali citava la festa.

Il giorno 27 agosto porta una nota cara e lieta negli annali di Sanfront col ricordo di questa festa.

ASTI, 29 agosto — (Nostro lettere particolari) — (*Ritardo*) — **Campagna.** — Nuovo solo in America ed in Russia, come si apprende i nostri telegrammi, vi la scarsa raccolta di grano, ma anche qui nella maligna, come in tutta Italia, come in tutta questa non più alma *parens frugum* del buon Virgilio, il quale, se ora potesse darle una sola occhiata, si rivederebbe e non la salutorebbe più la stessa madre!

E se di grano si fece poco, che dovremo dire del grano turco, che, a causa della grande siccità, si presenta molto meno più scarso? La è una vera desolazione. E dire che in Torino e ne' suoi dintorni cadde tant'acqua, mentre da noi è tre mesi che non ne cadde una goccia!

Della rendemmia, per contro, fanno una pessima *dir mole*. Benchè l'uva non sia abbondante, essa è però bella, sana, immune da qualsiasi malattia. Già da d'intorno si prevede che, in causa della siccità, i vini saranno molto più buoni e spiritosi dell'anno scorso ed anche di due anni fa; poichè l'uva avrà meno acqua, ma sarà più gustosa, più ricca di parti zuccherine. Per cui io invito i forestieri, che numerosi sempre accorrono al nostro mercato delle uve, a venirvi anche quest'anno, poichè non mancheranno di fare ottimi affari, e buonissimi vini.

— **Sciopero sfumato.** — I nostri falegnami, volendo una riduzione di lavoro giornaliero ed un leggero

a poi un teatro, pur quanto relativo, non s'improvvisa già.

La Wolter e la Schratt (due artiste della Burg viennese) recitarono la scena fra Gallo e Melitte che chiude il primo atto della nota tragedia del Grillparzer. Poi ci fu un quartetto di corno inglese, che cacciò con maestria insuperabile una delle più belle canzoni popolari istriane: *Abbandonata (Verlassen)*, e altre due cosarelle. S. M. lo trovò che, per davvero, è un trombettiere di gran fama, parve ascoltare con attenzione vivissima le voci dei quattro corni. La tenina e lo tzarewitsch (in uniforme di colonnello austriaco) approfittavano invece di tutti i piccoli intervalli per sollevarsi lo spirito con quattro chiacchiere. Dopo i corni venne una commedia (*Ein experimentell*), fatta apposta della Schratt, del Sonnenthal e del Baumeister.

Ma chi badava ora al palcoscenico! Gli occhi erano tutti fissi verso i due imperatori, le due imperatrici e i due principi ereditari. L'arciduca Rodolfo vestiva già l'uniforme di colonnello russo, che gli sta tanto bene quanto quella di colonnello degli usseri. Dal collo e dal capo delle due eccelse dame era un continuo lampeggiare di brillanti, di rubini, di smeraldi, di topazi e di tutte le altre pietre preziose che le non conosco neppur di nome. S. M. la tenina aveva il così detto *hof-decolletage*, vale a dire che dal busto dell'abito uscivano fuori le spalle; l'imperatrice d'Austria copriva invece le spalle e il petto con una serie di strafi di velo bianco. Non ho veduto di più, e quindi non posso descrivere la *toilettes* alle vostre lettrici.

Quanto al resto della platea, inutile parlarne; ministri, ambasciatori, grandi cariche di Corte civili e militari, e principi, e conti, e baroni, e cavalieri a iosa, fra quali cadrà domani una pioggia di nastri, di cordoni, di placche e di croci. Anche queste sono come le ciliegie: una tira l'altra. Ebbi ad osservare il fenomeno ad un signore, il quale mi rispose che, come italiano, stessi zitto, perchè l'uomo più decorato d'Europa non è — secondo parrebbe — il principe di Bismarck, ma — e niuno lo crederebbe — il commendatore Malvano.

***

Ieri sera tutti i rappresentanti della stampa (una trentina all'incirca) furono invitati ad un *thè* dall'ex-ministro delle finanze comuni, ora intendente dei teatri imperiali, barone Hofmann. C'erano anche i grandi personaggi a mezzi intori, come gli sparagi, a comicciare dal conte Taaffe e dal conte Kalnoky e a finire con una folla di consiglieri di sezione, di Governo, ministeriali, e così via.

Sotto il titolo modesto di *thè* si nascondeva, come al solito, un vero e proprio souper, assai ricco e riuscito animatissimo. Il barone Hofmann — che, fra l'altre cose, è un grande amico dell'Italia e, da dove può, un gran mecenate della nostra musica e dei nostri artisti — ha la specialità di questi inviti, e nessuno tutti i segreti più reconditi dell'arte di ben accogliere e di far passare allegramente ore allegramente; dobbiamo a lui uno dei ricordi più graditi della nostra gita a Kremsier.

***

Domattina ha luogo la gran caccia nel parco arciducale; Sua Eminenza Fürstenberg vedrà con soddisfazione immensa il suo lontano ed eroico viaggio onorato da una così rara compagnia di tiratori. Se anche questi non pigliano le cose sul serio e non ci si mettano di proposito, certi, senza dubbio, uno spettacolo brillantissimo. Un terzo dei cavalli (circa 800) fatti venire da tante parti, sono cavalli da cascia appetto. La Stampa assisterà in ispirito; in quanto a me, ch'è tutto invitato dal gran maggiordomo principe Hohenlohe ed un *Jagdfrühstück*.

E domani a sera tutti — dalle *inse* a Rix — avremo abbandonato Kremsier, e nessuno probabilmente nemmeno di noi vedrà più nè la Hanakisi, nè la sua costantina bella e prosperosa, nè i suoi cantalini a cavallo, nè tutto lo sfoggio di costumi e di colori a cui abbiamo assistito in questi giorni, e che, per la originalità sua, non verrà certo facilmente dimenticato. Quanto all'importanza politica dell'incontro dei due sovrani, chiacchieremone abbastanza la gazzetta. Dio sa quanta, anzi, hanno già chiacchierato da mattino sono in poi! Io non ne ho letta nemmeno una, sono per dire, ma ne vanto.

Bismarck in vacanza.

Berlino, 27.

(Colr) — Il cancelliere non si muove da Varzin, benchè il freddo che vi intirizzisce e la pioggia che vi bagna dal primi di agosto in qua, lo privino del suo passatempo prediletto.

Mettersi cioè a sedere sopra uno sgabello dalla porta che dal suo stabile conduce nel parco, colla pipa in bocca, nel fedele *Reichshund*, « cane dell'impero » o terrore di lord Rosendale, si pieghi, a colla distesa verde dei boschi pomeranzi davanti agli occhi. Giacchè il cancelliere, che fondò la Germania *mit Blut und Eisen* — col ferro e col sangue — si sente posta di tempo in tempo, e posta per lui pelle. Carti quarci orateriti, certe lettere familiari, perfino certe note diplomatiche ci averano già dato un saggio del contenuto poetico de' suoi pensieri e della forma poetica della sua frase. Oggi si pubblica per la stampa un'epistola giovanile a Kleist-Retzow, dalla quale risulta come Bismarck, in altri tempi, non disdegnasse neppure di cantare le lunghe e le brevi e di far rimare *Frau* con *grau*. Che bella cosa, povertà talmo di là dai Vosgi e di là dal Reno, che bella cosa, se avesse seguitato!

***

Il cancelliere non si muove da Varzin, e se ne muoverà soltanto per « dar volta » e recarsi a Friedrichsruhe. Ciò non vuol dire che le sue siano vacanze nelle strette cerchia della parola. Vacanze simili a quelle dei suoi *Geheimräthe* e *Regierungsräthe*, di cui ogni albergo svizzero ed ogni Curhaus del Reno possiede in questa stagione un esemplare!

Intanto, se Bismarck non esce dal suo romitaggio, non cessa il mondo, c'è il mondo che si prende l'incomodo d'andare a cercar lui, anche a costo di tornar indietro sulle pive nel sacco! Così, per esempio, il conte Kalnoky, il quale non ha riportato niente di concreto dal suo pellegrinaggio a Pomerania, com'è facile a capire dal silenzio dei giornali ufficiosi o dal loro linguaggio ancor meno chiaro del silenzio, e come, del resto, vi avevo fatto prevedere due mesi fa. L'alleanza diplomatica e militare tra la Germania e l'Austria-Ungheria è calda più che mai, l'economica è ancora di là da venire. È più agevole mettersi d'accordo due uomini che due borse.

***

Ma anche senza visite illustri, Bismarck non perde di vista il mondo e continua a manipolarne la storia. Un filo telegrafico particolare riunisce Varzin alla Cancelleria. Per giunta ogni mattina un corriere parte dalla *Wilhelmstrasse* con un sacco pieno di incartamenti e prende il treno diretto di Pomerania. Le male lingue dicono anzi che Bismarck lavora più di lena in campagna che altrove, giacchè in campagna può farlo in maniche di camicia, senz'etichetta, senza noie, senza seccature, e ciò che fa lo stesso... senza colloqui con diplomatici esteri.

NOTIZIE ESTERE.

FRANCIA. — **Le ferrovie in Europa.** — La *Gazzetta Ufficiale* pubblica la statistica delle strade ferrate in Europa al 31 dicembre 1884.

Durante l'anno 1884 vennero aperti alla circolazione 6833 chilometri di strade ferrate, e la rete intiera delle ferrovie venne portata a 189,334 chil.

La Francia possiede 31,215 chilom. di strade ferrate, l'Inghilterra 30,319, la Germania 34,777.

L'aumento fu per la Francia nel 1884 di 1502 chilom., per la Germania di 839, per l'Inghilterra di 535.

— **Per la difesa delle coste.** — Il Ministero della marina francese sta studiando un progetto di difesa delle coste. Il *XIX Siècle* dice che tale progetto è ispirato ai medesimi criteri di quello che è stato presentato, qualche tempo addietro, al Parlamento inglese.

Esso si divide in tre parti principali:

1. Collocamento di batterie in numero sufficiente agli approcci di tutti i principali porti di commercio e di lavori in terra per i porti di minor importanza. Tanto le batterie che i lavori dovrebbero essere muniti di cannoni a lunga portata e a grande penetrazione, stando mascherati il più possibile.

2. Un piano ben concentrato di mine sottomarine, il cui effetto basti a tenere in nave meccanico a distanza.

3. Un numero sufficiente di torpediniere rapide, armate non dei soliti cannoni-rivoltella e dei cannoni a tiro rapido dei migliori sistemi.

Inoltre una nostra porta-torpedini, e linee di piccoli incrociatori non corazzati, anche assi mobili di torpedini, sarebbero impiegati quali esploratori.

Due divisioni di navi farebbero la guardia delle coste in tempo di guerra, in certi distretti, a una data distanza dalla linea, da porto a porto, ed ogni nave avrebbe la sua porzione di costa da sorvegliare.

In tutti i porti principali vi sarebbero da quattro a sei torpediniere e nelle piccole città una o due, secondo l'importanza del posto da difendere, di distanza in distanza, sulla costa su cui sorgerebbero simile altre, fino a Nizza. Tutte le stazioni di torpediniere sarebbero in comunicazione telegrafica tra loro ed anche coi forti, le batterie ed i posti fissi di torpedini.

INGHILTERRA. — **Tunnel sottomarino.** — La *Pall Mall Gazette* annunzia che si è costituita in Inghilterra una Compagnia allo scopo di costituire un tunnel sottomarino tra Port-Patrik, la Scozia, e Donaghade, in Irlanda. Si giudica che questa impresa non oltrepasserebbe più di 7 milioni di sterline pel tunnel e un milione per gli approcci da ogni parte. La lunghezza totale del tunnel progettato sarebbe di poco più di 21 miglia. La maggior profondità del Canale San Giorgio, nel luogo in cui passerebbe, è di 780 piedi.

— **Arresto d'un dinamitiere.** — Annunciano da Londra che è stato arrestato uno dei capi delle cospirazioni *dinamitarde* dell'anno scorso. La polizia lo perlustrava da 18 mesi.

Il suo dei coloni del deputato Parnell, stato espulso dal rispettivo podere, per fitto arretrato non pagato. Egli vi ritornò con la violenza, minacciando di uccidere lo stesso Parnell, il quale dovette richiedere la pubblica forza.

— **L'imposta sui valori.** — Dopo che i *tories* assunsero il potere in Inghilterra, il progetto di legge sulla presentato prima per non imporre sui valori mobiliari nella Borsa, venne ripreso in discussione, emendato ed anche approvato, ed ecco come fu aumentata la somma dell'imposta: il diritto per la timbratura, già fissato ad 1/8 per cento dell'ammontare nominale del titolo, venne portato a 1/2, ma la nuova tariffa non sarà applicata che per i valori emessi a partire dal 1° luglio scorso; i titoli emessi anteriormente a questa data, come pure quelli che potranno venir emessi per rimpiazzarli, continueranno ad essere esposizioni col ribasso di 1/8 0/0 e di 6 d per 20 lire sterline del loro valore nominale.

OLANDA. — **Dimostrazioni ad Amsterdam.** — Le dimostrazioni socialiste ad Amsterdam, di cui già abbiamo fatto cenno ieri, si sono ripetute lunedì scorso. Le cose però non passarono così liscie, perchè le guardie dovettero agguantare la scimbotto ed imarin, ferendo qualche persona.

Si fecero molti arresti.

Venne inoltre la vendita del giornale socialista *Recht voor Allen* (il diritto per tutti).

Il borgomastro aveva pubblicato un manifesto alla popolazione, nel quale s'avvertiva che sarebbero state prese severe misure contro i conturbatori dell'ordine pubblico, ma ciò non valse che ad irritare maggiormente gli animi.

Arti e Scienze

Sabato, 29 agosto

* **Teatro Alfieri.** — Il simpatico artista della Compagnia Scalvini signor Giuseppe Bianchi fu assai festeggiato ieri sera all'Alfieri in occasione della sua beneficiata. Egli, del resto, seppe meritarsi i frequenti e fragorosi applausi del pubblico affollatissimo chiamando egregiamente con voce bella ed estesa tanto nella *Marina* quanto nei *Ladri*.

La *Marina*, del maestro spagnuolo Arrieta, ha molta buona musica; vi sono svolti dei pensieri gentili, mentre il soggetto è di per sè semplice e simpatico.

La musica dei Ruppè nei *Ladri* avrebbe piacciuto se i cori, specialmente le cariste, non avessero guastato lo spettacolo colle loro stonature.

Al serenante furono presentate due corone d'omaggio.

Condivarono assai bene il Bianchi la brava signora Rossetti, il T. Poggi ed il Poggi L.

* **Teatro Nazionale.** — La Compagnia Ferrante, che era al Gerbino, passò ieri a bagagli al Nazionale dove comincierà stasera un ciclo di rappresentazioni colla commedia di T. Cicconi *Le mosche bianche*.

* **Arena Torinese.** — Ieri sera vi fu un concorso grandissimo a questo teatro, dove si rappresentava il *Povero Piero!* di Cavallotti, per beneficiata del primo attore Luigi Ferrari.

Il dramma ottenne un completo successo, voci la grazia dei pregi artistici di cui il lavoro è adorno, voci in grazia dell'esecuzione affidata ai principali attori della Compagnia Serafini.

Vi si distinsero specialmente la gentile signora Checchi-Serafini dalla voce armoniosa e penetrante, il simpatico Ferrari, protagonista, e l'attore brillante Serafini, sostenuto una valente.

Il serenante rese il carattere del *Povero Piero* con vera passione d'artista e si meritò lunghi e calorosi battimani e chiamate al proscenio alla fine d'ogni atto.

Anche la piccola attrice che interpretava la parte di *Gigetto* piacque e dovette fare due o tre riverenze al pubblico che l'acclamava.

Dopo il 2° atto del dramma venne presentato al Ferrari un bellissimo dono.

Stasera, insomma, molto onorifica per l'artista e molto rimunerante per la cassetta.

* **Il dramma africano.** — La questione dell'Italia in Africa appassiona ora più che mai gli animi nostri. Si discute nei pubblici Comizi, come se ne dibatte il pro e il contro nei giornali, nelle private adunanze, nei dotti Consessi, nei libri, nelle famiglie. Tutti sentono di avere un interesse nello svolgimento della politica coloniale italiana; molti coll'interesse vi hanno un affetto. In Africa noi abbiamo i nostri soldati, che sono i nostri fratelli, i nostri figli, i nostri amici. È quindi di ragione che ogni nuova pubblicazione che venga fuori in questi giorni parlando dell'Africa, sia ascolta con vivo desiderio dal pubblico.

Crediamo che non diverso accoglimento avrà l'opera che *Il Dramma africano* che domani sarà messo in vendita presso i principali librai di Torino e dell'Italia. L'autore è il signor Ettore Mosso, il pubblicista cui i pondenti del *Secolo*, che accompagnò nei primi mesi la spedizione italiana in Africa e fino a poco tempo fa, soggiornando a Massaua, fu testimonio delle vicende e delle condizioni della nostra truppe nel Continente Nero. Lo scritto del signor Mosso è una narrazione ed una polemica insieme; l'una sarà molto commentata, l'altra sarà discussa; entrambe non possono passare inavvertite per quanti prendono parte, in Italia, alla vita pubblica.

L'opuscolo costa 50 centesimi.

* **Gli scritti di Luisa Michel.** — Luisa Michel sta lavorando intorno al 2° volume delle sue memorie.

Il 1° volume è in corso di stampa e sarà pubblicato nel venturo ottobre dall'editore Roy.

Luisa Michel ha per terminato di porre in ordine le sue poesie che, secondo tutte le probabilità, saranno pubblicate dal libraio Ollendorf.

Ha pure scritto un romanzo che comparirà nell'appendice d'un giornale del mattino a Parigi.

* **Un giubileo librario.** — A Gotha, l'11 settembre p. v., si celebrerà il giubileo centenario della fondazione della stabilimento geografico di Giuni Perthes.

* **Nuovi lavori drammatici.** — L'*Arte drammatica* annuncia che due gentili signorine di Milano, di agiate famiglie, stanno preparando ciascuna un lavoro nuovo per la stagione di carnovale. Una verrà rappresentata al Manzoni dalla Compagnia Pasta ed una da Emanuel al teatro de' Filodrammatici.

Le giovani autrici sono ingegni.

* **L'opera italiana a New-York.** — Venerdì un dispaccio arrivato da Londra ai direttori dell'Accademia di musica di New-York recava, da parte dell'impresario Mapleson, l'accettazione del contratto per sei settimane di opera italiana con rappresentazioni che incomincierà il 28 prossimo ottobre.

Fra una settimana si conosceranno i nomi di tutti gli artisti che componeranno la Compagnia; si sa intanto che Giannini, Galassi e Del Puente saranno del numero.

Come dicemmo già prima d'ora, attendiamo al restauro di quei teatro artisti italiani, che vi compiono importanti e geniali lavori. Il teatro sarà messo a nuovo e pare che alla fine di settembre tutto sarà in perfetto ordine.

* **Conferenze, letture, ecc.** — Annunciamo:

* *Conferenze pubbliche.* — Via Maria Vittoria, n. 27 *bis*, in locale della corte, 1° piano. Il dottor Teodio Gay terrà le seguenti conferenze:

Domenica, 30 agosto, alle ore 3 pom.: *Vita di San Pietro — La preparazione della Pasqua.*

Nella stessa sera, alle ore 8 1/2: *Due conferenze.*

Venerdì, 4 settembre, alle ore 3 1/2 pom.: *Vita di San Pietro — La Domenica dei piedi.*

Ingresso libero.

* **Nuove contemporanee.** — Si è pubblicato il fascicolo di agosto di questa interessante rivista nel seguente sommario:

Une esthétique scientifique - Charles Henry — *Krutikoff* - Récit fantastique (1re partie) traduit par M. E. Halpérine - Th. Dmitrewski — *Lettres inédites à Sainte-Beuve*, avec introduction de M. Eugène Forgues - Lamennais — *Castilliane*, poésies, traduites par Gabriel Sarrazin - Shelley — *La mauvais chasseur*, nouvelle - Paul Marguerite — *Ernest Hello*, notes - Charles Diet — *La République parlementaire en France* - De Sygna — *Critique littéraire et artistique* — *Bibliographie.*

Le sovvenzioni (lire 22 all'anno) si ricevono presso la Libreria Roux e Favale, Galleria Subalpina, dove sono pure vendibili i fascicoli separati al prezzo di lire 2 per fascicolo.

* **Musica al pubblico.** — Il Corpo di musica municipale darà concerto domenica, 30 corrente agosto, dalle ore 5 1/2 alle 7 1/2 pom., nel Parco del Valentino, presso il Caffè-Chalet, col seguente programma:

Marcia.
Sinfonia, Pio Ferrario.
Valzer *Novello fior di primavera*, Capitani.
Sylvia, Suite d'orchestre: 1° Prélude *Les Chasseresses* — 2° *Cortège de Bacchus*, Leo Delibes.
Omaggio. Gran Marcia, Riccardo Wagner.
Duetto nell'opera *Simon Boccanegra*, Verdi.
Polka.

CRONACA

Sabato, 29 agosto

Congresso Alpino Internazionale.

I soci del Club Alpino Italiano, che non abbiano fatto adesione al Congresso, possono tuttavia assistere alla seduta del Congresso Internazionale Alpino, che avrà luogo nel Palazzo Carignano domenica, 30 agosto, ad un'ora pom., *mediante presentazione del biglietto di riconoscimento.*

Le persone estranee al Club potranno pure assistervi, purchè presentate all'ingresso da un socio.

Sia i *soci non aderenti*, che le persone estranee al Club, entreranno per la porticina a destra e a sinistra dell'ingresso principale in piazza Carignano.

Si rammenta in pari tempo ai soci *aderenti* e agli altri partecipanti al Congresso che per entrare nell'aula del palazzo Carignano occorre presentare la tessera nella libretto d'intervento ai congressi.

Le autorità e gli altri personaggi invitati non avranno bisogno che di dichiarare la loro qualità.

— **Il freno e la ferrovia funicolare sistema Ferretti.** — Al Monte dei Cappuccini, come già abbiamo altra volta avvertito, si sta impiantando una ferrovia funicolare, sistema Ferretti, che ha il 45 0/0 di pendenza.

Questa ferrovia, che si distingue da tutti gli altri sistemi di ferrovie funicolari e che è un perfezionamento della ferrovia già dal Ferretti impiantata l'anno scorso sulla via dello stesso monte, richiamerà certamente la curiosità dei Torinesi, perchè non crediamo inutile di spiegare ai nostri lettori il modo di funzionare di esso.

Il modo di trazione sta nella solita fune che tira direttamente in alto o ratiene, nella discesa, il veicolo; la specialità del sistema Ferretti sta nel freno, il quale opera nel modo seguente:

Il veicolo componesi d'una doppia intelaiatura. L'una inferiore colla quale fanno corpo i due assi delle ruote. L'altra superiore su cui pesa l'assetto del veicolo propriamente detto. Quest'ultima intelaiatura trovasi posteriormente impernata su quella mentre anteriormente, a fune tesa, viene dalla stessa tenuta sospesa mediante apposito congegno. La fune che trascina il veicolo adunque tiene in sospensione per parecchi centimetri sulla intelaiatura superiore l'intiero carico del veicolo sopra la intelaiatura inferiore. Strappandosi la fune, la parte superiore del veicolo, non più tenuta in equilibrio per la forza di gravità, viene naturalmente ad abbassarsi; però essendo munita di quattro ritti perpendicolari terminati da staffe metalliche, con questi viene a posarsi direttamente sulle rotaie, agendo a mo' di freno potentissimo capace di paralizzare quasi istantaneamente la forza di inerzia e quella di gravitazione. Per farsi una più precisa idea dell'azione di tale freno basta considerare che sulle rotaie, strappata la fune, viene a gravitare l'intiero peso del veicolo a mezzo dei ritti suddetti sopprimendo l'azione rotatoria delle ruote e producendo tale una forza di confricazione capace di formare il veicolo in pochi secondi.

Per esperimentare detto freno venne dal Municipio di Mondovì, il quale sta trattando per l'applicazione del sistema Ferretti, nominata una Commissione tecnica composta degli ingegneri Moreno, Soldati ed Enrico, i quali ebbero a chiudere la loro relazione dando parere favorevolissimo al detto freno antecadico.

Le esperienze furono fatte al Monte dei Cappuccini su due piani inclinati preparati appositamente aventi, l'uno la pendenza del 25 0/0 (uguale a quella che si verificherà ad avere sulla ferrovia di Mondovì), l'altro con quella del 45 0/0 (corrispondente alla pendenza della funicolare in costruzione al Monte dei Cappuccini). Servirà agli esperimenti un veicolo carico di trafersi rappresentanti il sovraccarico massimo. Quando il veicolo aveva acquistata una velocità di 100 metri al minuto si staccava d'un tratto la fune, l'impalcatura, come sopra si descrisse, si abbassava automaticamente gravando completamente a mezzo dei ritti sulle rotaie ed il veicolo (in 5 ad 8 secondi) si arrestava ad una distanza mai superiore ai metri tre.

Onde esperimentare la eventualità più sfavorevoli che si verificherebbero in caso del forti gelli producendo grandi slittamenti, fu anche fatto l'esperimento, versando dell'olio sulle rotaie. Ebbene, anche in questo caso il veicolo venne fermato dal freno in un percorso di poco superiore al normale.

Oltre alla ferrovia del Monte dei Cappuccini, come già si accennò, il Ferretti ben più grandioso impianto ha per effettuare a Mondovì. Chi conosce le condizioni topografiche di quella città tosto si convince di quanta necessità torni l'applicazione di tale sistema. Già parecchi anni or sono ebbe il Municipio di Mondovì a fare pratiche per l'applicazione del sistema Agudio, che fu poscia abbandonate perchè troppo costoso. Il sistema Ferretti, invece, più economico, è facilmente attuabile, ed anzi furono già gettate le basi preliminari del contratto, il quale viene stipulato sulla base di un contributo per parte del Municipio di L. 20,000 da versarsi dopo aperto l'esercizio e L. 20,000 da pagarsi in dieci annualità di 2000 lire ciascuna, ed il Ferretti ne avrebbe la proprietà ed esercizio per 90 anni.

La funicolare è destinata a congiungere le due principali sezioni della città Piazza (la parte alta) con Breo (la parte bassa), fra le quali passa un dislivello di metri 190 ripartito sur una livelletta di metri 500.

La spesa preventivata ad un solo binario era di L. 130,000, a due di L. 150,000, avendosi così un veicolo ascendente ed un altro discendente.

— **I figli di Amedeo a Firenze.** — Leggiamo nel *Fiorentino* d'oggi, 29:

« I giovani Principi ieri mattina si recarono alla Galleria degli Uffizi, ove furono ricevuti, la mancata dell'egregio direttore marchese Gino, dal prof. Gherardini e dall'ispettore Rigoni. Visitate tutte le sale, percorsero il corridoio che mena al palazzo Pitti. Era ad attenderli l'ispettore delle Palatine, signor Pierraccini, che i Principi ringraziarono e con cui s'intrattennero diecinoveli che oggi, oltre la Galleria Palatina, avrebbero visitato pur anco il palazzo Pitti.

« Alle 4 pom. hanno visitato il Palazzo Vecchio. I giovani Principi vollero col marchese Piero Bargagli — che insieme all'assessore Rigacci li accompagnò in Palazzo Vecchio — determinare l'itinerario nei giorni di loro dimora a Firenze, e stabilirono varie escursioni nei dintorni, cioè a Fiesole, a Vinciglinta, alla Certosa. »

— **Istituto pei ciechi.** — Ci si comunica:

« Il Consiglio d'amministrazione di questo Istituto rende pubblico grazie all'egregio prefetto urbano avv. Martini, il quale versava alla più Opera L. 10 55, frutto di due conciliazioni da lui fatte, l'una in causa di N. Maria, querelante contro G. Giacoma; l'altra in causa di F. Ludovina, querelante contro G. Lorenzo.

Il degno magistrato, che trova nell'esercizio del suo ministero frequenti occasioni di beneficare i poveri ciechi, voglia gradire l'attestazione della loro sincera riconoscenza.

In pari tempo il Consiglio d'amministrazione è lieto di annunziare che la compianta signora Clotilde Cinzano moglie Trossello legava all'Istituto il capitale di lire ottocento, esigibili al decesso di un vitaliziante. »

— **Le campagne.** — La decade dal 10 al 20 agosto sarà ricordata con raccapriccio da molti viticultori per la devastazione a cui andarono soggette le loro povere vigne, allorno alle quali prodigarono tante cure e spese, e su cui lavorano le più belle speranze.

Si dice che la grandine non porta carestia, sta bene; ma quando il flagello colpisce intiere ed importanti regioni ed in piena raccolta, ha pure la sua importanza nel bilancio della produzione nazionale. Per esempio, il danno toccato il 13 corrente ad una delle principali plaghe viticole del Piemonte, qual è quella compresa nei territori di Monforte, La Morra e Barolo, che formano il centro principale della produzione del rinomato *Nebbiolo Barolo*, ha importanza grandissima, perchè priva i nostri mercanti primentesi di cospicua parte di uno dei vini principali e più pregiati vini, che a giusto titolo si acquistarono fama mondiale.

Ecco in quali termini il nostro amico Fanfani da Monforte ci ne dava la notizia il 16 corrente:

« Giovedì, 13, un terribile uragano accompagnato da grandine si scatenò su questo amenissimo tratto, e in meno di mezz'ora distrusse completamente il raccolto. Nessuno ricorda un flagello consimile, uno spettacolo più desolante. Le vigne sono ridotte affatto. Il danno si calcola a circa 800 mila lire. »

Nello stesso giorno anche il circondario di Alessandria fu visitato dalla devastatrice tempesta, ed i territori di Serra, Gamalero e Castelnuovo con quelli che furono maggiormente colpiti.

I terreni e le vigne dei dintorni di Torino dal lato nord ebbero pure a soffrire notevoli danni, come pure, per qualche striscia, le colline di Moncalieri.

Così la *Gazzetta delle campagne*.

* **Un ringraziamento degli operai.** — Dall'Associazione generale di mutuo soccorso ed istruzione degli operai ci si comunica:

« In seduta dell'altra sera il Consiglio generale di quest'Associazione, su proposta del socio M. Arnaudo, avuta comunicazione del cospicuo legato con cui il signor barone Ignazio Weil-Weiss di Leinate, fondava in Torino l'istituzione di premi per incoraggiamento al lavoro.

« Mentre la Società riconoscente applaude all'atto filantropico, ne ringrazia il munifico donatore e vota unanime il presente ordine del giorno per attestare l'imperitura riconoscenza di quest'Associazione per averla eziandio scelta a sede dell'Istituto.

« Si augura di poter degnamente corrispondere allo scopo proficuo che apre all'operaio la nobile palestra dell'emulazione proficua ed efficace come incentivo al progresso.

« Delibera di aprire una popolare sottoscrizione fra le classe lavoratrice per l'erezione di un busto da innalzarsi nella sede dell'Associazione, che ricordi ai posteri il generoso donatore e la data di fondazione del novello istituto.

« Di ciascun per un mese la benefica sociale spiegata nel locale delle sedute in segno di esultanza.

« Per l'Associazione
« *G. Roggero*. »

— **Tra rivendugliole.** — Due rivendugliole di frutta e verdura, a nome Bavazzo Anna e Francesca Bandella, vennero ieri fra loro a diverbio in via Lagrange, cambiandosi una dose di pugni, calci e pedate. Intervenne una guardia urbana ed obbligò le due belligeranti a separarsi ed andarsene per vie diverse. La folla di curiosi che si era adunata d'intorno ad esse potè facendo i saluti sonanti.

— **Morto sul treno.** — Ieri mattina sul treno proveniente da Ivrea saliva alla stazione del Rebaudengo un tal Damiano Giacomo, d'anni 70, calzolaio, residente a Grugliasco. Nel tragitto dalla stazione di partenza a Torino il povero vecchio venne colto da grave malore e cessava di vivere.

Giunto il treno a Torino si avvertiva immantinente la autorità e questa, recatasi alla stazione con un medico, dichiarava che il Damiano era stato vittima di un colpo apoplettico.

Il cadavere del disgraziato venne portato a casa di un di lui figlio in via della Consolata.

— **Per discendere dalla tramvia.** — Ieri, certo Magnone Luigi, d'anni 50, da Airasca volle discendere da un tramvetto della tramvia torinese in via Nizza senza farlo fermare. L'imprudente cadde lavoro a terra producendosi una ferita al polpaccio della gamba sinistra. Una guardia urbana lo accompagnò prima alla farmacia Calandra e poi all'Ospedale di S. Giovanni, dove fu medicato.

— **Vaiglia del pubblico riservata** alla discussioni e alle comunicazioni dei signori assidui, senza che noi ne assumiamo la responsabilità:

— *L'omnibus fra Torino e Chieri.* — Si reputa al bisogno del pubblico lo scopo servizio d'omnibus che si fa tra Chieri e Torino.

Sabato scorso, alle 7,30 pom., in compagnia di un mio ragazzino, colla governante, e di un amico con la sua signora moglie, ci presentammo all'ufficio dello stabilimento facendo richiesta di una vettura per far ritorno a Torino.

I cavalli erano stanchi, ci si disse, però ne crederemo di subito in un omnibus, ve n'erano due che dovevano giungere a Torino per prestar colà servizio.

Venne accettata l'offerta di buon grado, si pagò il prezzo di trasporto stabilito e salimmo.

Nessuno potrà immaginarsi quel serio ci toccò lungo il viaggio, una paura maledetta di essere travolti in un coll'omnibus, oltre al consegno, alcune affatto decorose, dei rispettivi conduttori.

Da Chieri a Torino non furono fermati i cavalli, ma battuti spietatamente, in modo tale che non correvano, sembrava volassero, e ciò perchè i conduttori erano abbriachi.

S'arriva a Pino, i conduttori scendono e si fanno preparare un pranzetto che durò oltre tre quarti d'ora.

Si riprende la corsa vertiginosa, ed ecco di nuovo due fermate a Reaglie d'oltre un quarto d'ora ciascuna, non dico per i poveri cavalli che ne avevano ben d'onde di riposarsi, ma per i conduttori, che continuavano a bere non potendo quasi più reggersi in piedi.

E la prova si è che il nostro conduttore, nel salire a cassetta, prese le redini in mano, e non avendo più conoscenza di quel che si faceva, in luogo di mettere il piede nella staffa, lo mise a terra, rasentò così trascinato per più di venti passi, col pericolo di venire schiacciato. Fuor proprio dire di avuta scappata bella!

Si arriva alla Madonna del Pilone, e se siamo vivi possiamo ringraziare Domeneddio, il quale non fe' perdere la bussola ai cavalli. I conduttori scendono, ed in compagnia di un fiammifero se ne vanno a bere la birra al caffè di fronte alla salita di Chieri.

In questo frattempo salgono nel pomeriggio, e ripetiamo e ci mettiamo a mormorare pel servizio estremodo stanchi di aspettare, domandiamo ai conduttori quando si parte. Essi si mettono a ridere e, facendoci le belle, rispondono: *C'è tempo, c'è tempo.*

Le sei persone scesero e s'immalinconirono a piedi.

Dopo cinque minuti migono entrambi; si parte e si arriva alfine in via Montebello.

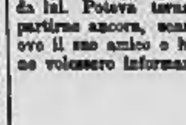
Come si potrà facilmente capire, avremmo tutti in uno stato compassionevole per le continue emozioni sofferte.

O. L.

— *Gazzetta Letteraria, Artistica e Scientifica.* — Sommario delle materie contenute nel Num. 35, di sabato 29 agosto:

Di Gualdonio Ferrari, di *Guido Lanino*.
Manzini e la signora Carlyle, di *Sip* con *Winkle*.
Amor pacifico, due sonetti della *Contessa Lara*.
Sandor Petöfi, di *Gabriele Gabrielli*.
Povero dottor Biagio! di *Ormis Grandi*.
Voci dei prati e dei boschi - In platea canella, Versi, di *Augusto Ferrero*.
Fra romanzi e romanzieri (Castelnuovo, Bruno Sperani, Oyp, Daray), di *Giuseppe Depanis*.
Vecchi fantasmi, di *Mercantini*.
Bibliografia: *Scritti editi e inediti di Giacomo Leopardi*, di Clemente Benedettucci — *A proposito di una partecipazione di morte nel secolo XIV*, di G. Pipitone Federico — *La mia fine miglia*, di Lorenzo Giampietri — *Versi*, di Carlo Partagrosa. — *Fiammelle*, di Giuseppe Gigli.
Piccola posta — Giuochi — Scacchi.

LUIGI ROUX, Direttore
FEDERICO CRAIA, gerente.



LENTI la Quarta Edizione raccomandate per la conservazione ed il miglioramento della vista deboli o malati. Premiate **A. Berry** ottico specialista. — Via Roma, 1, TORINO. 15-8

La Nationale. *V. avviso 4a pag.* 1760

Amido doppio Mack.
Vedi avviso in quarta pagina. 960

Appendice della Gazzetta Piemontese. 153

DA MORTE A VITA

DI UGO CONWAY

(J. J. Wargus)

CAPITOLO VI.

Risposte ambigue.

Viaggiai colla massima rapidità, ed appena giunto a Ginevra, contattai le mie ricerche. Avevo sperato di ritrovare facilmente il dottore. Mi era parso intendere da alcune sue parole che la sua clientela era nella città. In tal caso egli vi doveva essere molto conosciuto. Ma egli mi aveva ingannato e mi ero ingannato da me stesso. Per molti giorni gli diedi la caccia disperatamente; mi chiesi a tutti, ma non trovai anima che lo conoscesse. Visitai tutti i medici della città; tutti dichiararono di non conoscere alcun collega di quel nome. Alla fine mi persuasi che o non era a Ginevra o mi aveva dato un nome falso. Un medico, anche oscuro, non può essere ignorato da tutti quanti i suoi confratelli. Decisi cercar fortuna a Torino.

Era la vigilia della partenza. Andavo attorno pieno di mestizia, cercando di persuadermi che a Torino sarei riuscito meglio, quando fui colpito dall'aspetto di un individuo che camminava dalla parte opposta. Mi parve di riconoscerlo ed attraversai la via per meglio esaminarlo. Portava il solito costume dei turisti e vedendolo affatto simile ad un comune viaggiatore inglese, pensai di essermi sbagliato. Ma, esaminatolo meglio, vidi però di non essermi ingannato. Era proprio l'individuo col quale Konyon aveva litigato sulla piazza di S. Giovanni, quello che ci aveva rimproverato la nostra ammirazione per Paolina e che poi se n'era andato col Cenari.

Non volli parlare al lalla occasione. Avrebbe forse meglio dirmi dov'era il dottore. Sperai che la sua memoria delle fisionomie fosse meno buona della mia, e che avesse dimenticato lo spiacevole incidente del nostro primo incontro. Lo accostai, togliendomi il cappello e lo pregai di accordarmi un breve colloquio.

Parlava, naturalmente, inglese. Mi squadrò con uno sguardo acuto e penetrante, poi, rendendomi il saluto, mi rispose nella stessa lingua, che era a mia disposizione.

— Sto cercando, — gli dissi, — l'indirizzo di un signore che deve abitare Ginevra. Forse voi mi potreste aiutare a ritrovarlo.

Mi rispose ridendo:

— Lo farò volentieri se mi è possibile, ma sono inglese come voi, ho pochissime conoscenze e non vedo come potrei venirvi in aiuto.

— Mi preme di ritrovare un medico per nome Cenari.

Trasalì alle mie parole, e lo sguardo quasi pauroso che lanciò su di me, mi provò che il nome gli era noto. In un minuto tornò padrone di sè.

— Non rammento il nome. Mi spiace assai, non posso servirvi.

— Ma, — ripresi in italiano, — vi ho veduto assieme a lui.

Aggrottò ferocemente le ciglia e ripetè:

— Non conosco il nome. Buon giorno signore.

Levò il cappello e ripresse il suo cammino. Non potevo lasciarmelo sfuggire a quel modo.

Appendice della *Gazzetta Piemontese*

(18)

ARTHUR ARNOULD

PASSIONI FUNESTE

PARTE I. — **L'amante e l'agente.**

XIV. — *La signora Robert.*

(Seguito)

E la sua coscienza non la rimprovererebbe nulla, giacchè ella vi sarebbe costretta dalle circostanze.

Ed in modo che ogni volta che sentiva suonare il campanello trasaliva, dicendo con una specie di gioia:

— Se mi venissero a cercare per arrestarmi!

Le cose erano a questo punto, quando una mattina la sua cameriera le rimise una lettera, senza timbro, avente per unica soprascritta:

Alla signora Ducastin
(Urgentissimo).

Zaira prese la lettera e la guardò quasi tremante.

I fatti più insignificanti ora la commovevano e impressionavano i suoi nervi molto eccitati.

Tutto ciò che non comprendeva subito, a prima vista, l'inquietava, l'agitava, giacchè temeva che tutto potesse portarle la notizia di qualche spaventevole complicazione nella sua esistenza, o di qualche liberazione inattesa.

— Da dove viene questa lettera? — domandò essa alla sua cameriera, esitando ad aprirla. — Non conosco la scrittura e non vi è indirizzo.

— L'ha portata un fattorino, — rispose la cameriera, — e mi ha raccomandato espressamente di rimetterla alla signora, alla signora *soltanto*.

— Va bene! — fece Zaira. — Lascia'emi.

La cameriera si ritirò e Zaira ruppe il sigillo con un violento battito di cuore.

Mai una palpitazione preventiva fu meglio giustificata.

La lettera conteneva le linee seguenti:

« *Signora,*

« Qualcuno che s'interessa vivamente « della salvezza del signor Fabiano Fé« libien, e che non può far nulla senza « il vostro aiuto, vi fornirà il solo mezzo « per salvarlo.

« Quindi, appena letta questa lettera, « recatevi in via Lamartine, n. 18.

« Domandate della signora Robert.

« L'onore e la vita di un onest'uomo « dipendono dal vostro coraggio e dalla « vostra fiducia. »

XV. — *Via Lamartine.*

Zaira, divenuta pallidissima, rilesse parecchie volte questo breve biglietto.

Che cosa s'significava?

Se fosse un'insidia?

Era forse, al contrario, l'ancora di salvamento alla quale si aggrappa l'annegato nel momento in cui sta per perire?

Malgrado l'emozione, la giovane non perdeva il suo sangue freddo.

Benchè trovasse al punto d'essere obbligata di scegliere, studiava quella lettera, ne pesava ogni parola per scoprirvi la verità, per rilevare la minaccia e la speranza che conteneva.

Infatti, la minaccia era evidente.

La persona — chiunque fosse — che aveva scritto conosceva i suoi rapporti con Fabiano.

Altrimenti, perchè si sarebbe rivolta a lei?

Per dare un simile appuntamento ad una donna della sua condizione, ad una donna maritata, bisognava supporre che un interesse superiore a tutti gli altri la farebbe sfidare tutti i pericoli, disprezzare ogni considerazione.

Ora, quest'interesse superiore a tutti gli altri — quando si tratta di una donna maritata — non può essere che un interesse del cuore.

Dunque il suo segreto — che ogni giorno cadeva a brandelli — era tra le mani dell'essere misterioso che aveva scritto quella lettera.

Lì stava la minaccia.

Questa minaccia, affrettiamoci a dirlo, non l'inquietò oltre misura.

La salvezza di Fabiano la preoccupava ben altrimenti e faceva sparire tutto il resto.

Vi era dunque un mezzo per salvarlo?

Oh! se fosse vero!

Ella si alzò, pronta ad uscire, pronta a correre all'appuntamento, non avendo grande fiducia forse, ma sentendo che quel coraggio al quale si faceva appello ella lo troverebbe nel suo amore per Fabiano.

Tutto ad un tratto si fermò.

Un'idea terribile le era passata per la testa.

Se fosse suo marito che le avesse fatto scrivere?

Suo marito... che aveva dei sospetti e voleva convincerla della sua disgrazia!

Suo marito che l'aspettava per dirle: « Signora, voi siete l'amante di Fabiano. La vostra condotta lo prova. »

— Ebbene! — disse'ella fra sè rialzando la fronte orgliosamente, — questo timore deve forse arrestarmi? No! no! Tanto peggio! Sarà quel che sarà! Mi dicono che posso strappare Fabiano dalla... accusa infame che pesa su lui. Se ciò è vero, indietreggiando, per paura o per diffidenza, diverrei il suo carnefice! Andrò!

Una volta presa questa risoluzione, Zaira la mise in pratica con quella rapidità che le suggeriva il suo cuore di innamorata.

In meno di dieci minuti lasciò la sua veste da camera e indossò un abito un po' scuro, conveniente per l'appuntamento avventuroso.

Ducastin era uscito, egli doveva essere alla Borsa.

Prima delle cinque o delle sei della sera non rientrerebbe. Erano appena le due. Aveva tutto il tempo necessario per quello che doveva fare.

D'altra parte la gita non era lunga.

Dalla via Maubeuge alla via Lamartine, si può andare a piedi in pochi minuti.

Questa vicinanza stessa dell'appuntamento aumentò il suo coraggio.

Ma prima di uscire ella volle abbracciare Carmen.

Le parevа che i baci ed i sorrisi di sua figlia le avrebbero portato fortuna.

— Esci mamma? — le domandò la bambina gettandole le braccia al collo. — Non mi porti con te?

— No, cara mia! — fece Zaira stringendosela con violenza al petto. — No. Vado qui vicino... Torno subito... Non è una passeggiata. Al mio ritorno, se sarai stata buona, giacchè è bel tempo, andremo insieme fino a piazza Monthebon.

Si la mise sulle ginocchia e la contemplò un momento in silenzio.

— Va! — mormorò ella, — tu non saprai mai tutto quello che ti sacrifico! Non saprai mai quali lagrime di sangue fai versare a tua madre... ad un altro disgraziato per colpa mia, a che morrà di te potrei consolare, strappare dalla vergogna, dalla disperazione!... Povero Fabiano!

— Che cosa hai mamma? — balbettò la bambina. — Perchè mi guardi così? I tuoi occhi mi fanno paura.

Zaira trasalì, additolei tutto ad un tratto il suo sguardo.

— Niente, Carmen! Non aver paura. Ti voglio tanto bene...

Depose un ultimo bacio sulla fronte della fanciulla, quasi piangente, chiamò l'ala, gliela confidò e uscì.

Coloro che l'avessero incontrata nel breve tragitto dalla via Maubeuge alla via Lamartine, se l'avessero considerata con un'attenzione maggiore di quella con cui si osserva ogni donna elegante o graziosa che passa, non avrebbero mai sospettato la tempesta che maggiava in fondo al suo cuore.

Si avanzava tranquilla, col passo di gran signora, con aria un po' dura forse ma così calma e corretta, che nessuno avrebbe potuto indovinare che quella donna andava ad un appuntamento misterioso, ove la morte era forse il meno pericolo che l'attendesse.

La sua prodigiosa volontà comandava ai muscoli del suo viso, che obbedivano, e si sarebbe dovuto parlare, in quel momento tragico, avrebbe parlato colla sua voce naturale, senza che nulla tradisse le sue angoscie, le sue speranze, le sue apprensioni.

Zaira non impiegò più di dieci minuti per andare da casa sua al numero 18 della via Lamartine.

(Continua)

Proprietà letteraria.
Ogni riproduzione riservata.

Per gli annunzi indirizzarsi all'Ufficio di Pubblicità **Haasenstein e Vogler,** via Santa Teresa, N. 7.

Convitto Civico di Carmagnola.
Si apre il 1° settembre.
Corso e Ginnasio per gli alunni; Scuola tecnica e scuole elementari.
Il Rett. prof. L. APPENDINO.
C 2915

Incanto per vendita di casa in Torino.
Il Not. o sottoscritto, giudizialmente delegato, notifica che nel giorno 5 prossimo settembre, alle ore 10 antimeridiane, precise, in Torino, via Milano, casa Mezzano, N. 14, piano 1°, nella sala del Parvenchio suo figlio, alla vendita per pubblici incanti, in un sol lotto, col prezzo di 125,800 lire, di un corpo di casa posto nell'ex-ditta di via BENEDETTO CROCE, per lo in Torino, via Amedeo Avogadro, N. 6, isola n. 163, Santa Chiara, confin. gli eredi Spantigati a mattina, il sig. Napoleone Ramella a giorno, la via Amedeo Avogadro a sera e i sigg. Sordi e Mondo a notte, alle condizioni di cui nell'avviso d'asta 15 luglio corrente.
I documenti relativi si trovano depositati presso il Notaro sopraddetto, nello studio suddetto, via Milano, N. 14 piano 1°.
Carle, 20 luglio 1885.
C 2943 Not. PER NO GIACARLO

Si cerca un piccolo alloggio lontano dal centro, 1 o 2 camere, cucina, cantina e giardino, con uso di questo.
Offerte al N. 18 C 2772, Haasenstein e Vogler, *Torino*.

Affittasi in via Santa Chiara, 6, Alloggio mezzo nuovo di 5 mediocri locali, cucina, cantina, provvisto d'acqua potabile e gas;
Due camere con balcone verso via. — Recapitare fuori dal portinaio.
C 2693

D'affittare pel 1° ottobre in via Genova tre, 10, piano 1°, nobile Alloggio di 10 membri, calorifero, gas, acqua potabile, ecc.
Dirigersi dal portinaio. 2730

Da rimettere prontamente per motivi di famiglia un Negozio da commestibili in corso Regina Margherita.
Per referenze rivolgersi alla ditta G. MOGNA e C., al Dock, o da DEMARIA MICHELE, negoziante, via Milano, N. 18. 2696

Elegante palazzina con grande giardino da vendere anche con permuta. Trattative sul luogo. — Rivolgersi all'Orologeria CESA, via Roma, 19. 2574

Casa da vendere
in Torino, via Principe Tommaso, N. 12, del reddito netto di L. 10,000 circa. — Dirig. all'avv. ISOLATTI, via Lagrange, 10. 2371

Casa da vendere
Aire 300m. circa, anche in comitio con esercizio del valore da 7 a 8m. Lire o terreno. — Dirigersi COSTA, via Barbaroux, N. 6. C 2451

GRANO DI RIETI
genuino della vallata
Dirigersi per commissioni al sig. L. GRADARA, Torino, via Accademia Albertina N. 27. C 2 [illegible]

Fede carissima.
Ho dato [illegible] ai miei [illegible] Unione [illegible] Pel [illegible] non [illegible] ne [illegible] Quando [illegible] ha [illegible] figli verdi è bene [illegible] che non parla degli altri che con la mia casa aperta.
Quando si rivedrà?
F.

Da vendere
a richiesta del *catalogo* di Cavour, corpo di **cascina** con **casa civile e civile**, giardino, ottimi prati e campi, di ettarate 7[illegible] circa.
Per le trattative dirigersi in Cavour dal Notaio MERLO. 2693

Da vendere Cascina di ett. 37 [illegible] prati, campi aratori, pascolo e [illegible] grande reggenza sui fiumi Chisola, ottima [illegible] per [illegible] a [illegible] a mezzo di due [illegible] Torino con tramvia. — Rivolgersi dal parroco, via Cavour, N. [illegible] Torino.
C 2773

Da vendere vettura [illegible] giovane, con [illegible] a 4 posti, 3 posti. — Dirigersi via Ospedale, 11 dal portinaio. C 2570

Pittore, decoratore e ceratore
Specialista per la coloritura a cera [illegible] dei palchetti e pavimenti. Lavori per città e campagna. G. LOPARDO, via Santa Maria, 10, Torino.
C 2711

Una Casa di Rappresentanza cerca quale **apprendista** un giovane di buona famiglia che abbia compiuto i Corsi tecnici.
Indirizzare offerte al N. 80 C 2672, Haasenstein e Vogler, *Torino*.

Ricerca di posto
quale capo-tintore in cotoni.
Un giovane milanese, ammogliato, che occupa da parecchi anni con successo il posto di **capo-tintore**, cercherebbe subito un luogo consimile in una grande **tintoria**.
Indirizzare le offerte alle iniziali H 4116 Z., all'*Ufficio di Pubblicità* Haasenstein e Vogler, *Zurigo*.
2716

Un giovane che ha la licenza ginnasiale e buoni certificati, cerca un posto da scrivano od anche fattorino.
Scrivere al N. 11 C 2720, Haasenstein e Vogler, *Torino*.

Pianoforti ed organi
Per affitto e vendita
via Sant'Agostino, 7, Torino.
Prezzi limitati. G. MATTHEY.
1935

Vero Grano da semina
di Rieti
delle tenute S. Pastore e Comunali.
Dirigersi al mandatario GIOVANNI POZENZANI, Rieti. C 2467

Si continua la *vendita eccezionale* di
Mobili d'occasione
componenti **120** *camere*
via Pio Quinto, N. 10, piano terreno. 2205

Aumento del vigesimo
Tranvia a vapore Astigiani
ASTI-MONTECHIARO-CORTANZE e ASTI-SAN DAMIANO-CANALE
della lunghezza complessiva di *chilometri* 40 circa, con tutto il *materiale fisso e mobile* e col *diritto* ai *sussidi* dei *Comuni interessati* per L. 188,000 *stati deliberati provvisoriamente al prezzo di L.* 405,500.
Le offerte per l'aumento del vigesimo si ricevono sino a tutto l'undici settembre presso il Not. PIA cav. GIUSEPPE, in Asti.
Le condizioni ed i documenti sono visibili ogni giorno presso il medesimo.
Per maggiori indicazioni rivolgersi in Torino, ai signori avvocato C. GIORDANO, via Barbaroux, N. 31; DURANDO D., liquidatore, via Assarotti, N. 5 e G. SAXER, via Providenza, N. 17. 2165

Avviso d'incanto. C2751
Addì 16 settembre p. v., ore 9 *antimeridiane*, avrà luogo, nanti il Tribunale Civile di Torino, la **vendita** ai pubblici incanti dei seguenti **stabili**, posti in Torino e di proprietà del cav. CARLO GIACOMO SI, ed ai seguenti prezzi già ribassati di cinque decimi dal valore d'estimo:
Parte della casa in via Santa Giulia, N. 45, per L. 100,000;
L'altra parte della stessa casa in via Nizza, 28, per a 50,000.
Nonchè di una **villeggiatura**, prati e campi siti in territorio di Castiglione Torinese e Gassino, pure per il prezzo già ribassato di cinque decimi dal valore d'estimo.
Per informazioni rivolgersi all'avv. PIETRO ROSSI, via Cernaia, N. 3

LA NATIONALE
(Società Anonima)
Compagnia d'Assicurazioni sulla Vita
Fondata e stabilita a Parigino l 1850
Autorizzata e garantita presso il Governo Italiano
Rappresentata in Italia dalla sua Agenzia Generale di Torino
Capitale Sociale sottoscritto franchi 15 milioni
DIVISO IN TREMILA AZIONI
In garanzia delle Soc. gli Az. versarono Fr. 150,000 *di fond. fra n.*

Patrimonio immediato	Aumento di reddito
Capit. coll'Ass. in caso di morte	sulla Rendita Vitalizia
ASSICURA CASO DI MORTE	Rend. Vitalizia, immediata o differita con i più vantaggiosi
Mista e a termine fisso	tassi più vantaggiosi
Con [illegible] per ogni anno della Compagnia	Capitali differiti
Capitali assicurati	(Dote ai figli)
dopo l'origine della Compagnia	Rendite costituite
1,036,650,955 18 Franchi	dopo l'origine della Compagnia
Capitali pagati	22,576,400 Franchi
alla morte degli Assicurati	Annualità pagate
91,015,245 Franchi	ai Vitalizzati
	202,216,810 Franchi

Garanzia 230 milioni Questa gar. è interamente divisata da quella della *Nationale*, Comp. d'Ass. contro l'incendio.
Agente generale per Italia CHIALAMBERTO G. Progetti e schiarimenti gratuiti
TORINO — Via Bogino, N. 27 — TORINO. 2765

Cacciatori, Alpinisti e Villeggianti.
Un arrivo importante di **Conserve alimentari prelibatissime** è giunto di questi giorni alla Ditta ROSSI GIUSEPPE, *via Garibaldi*, 22, **Torino**.
La stessa Ditta ha pure messo in vendita un **Rhum** stravecchio importato direttamente da **Carupano** presso Venezuela. — Ciascun bottiglia L. 4 50.
Il rinomato **Cognac Martell** trovasi pure presso la Ditta *Rossi* a prezzi mitissimi.
Catalogo *gratis* a richiesta. 2697

KRUMIRI | ASSABESI
alla Vaniglia | *al Cacao* 2532
Specialità Pasticcerie che si conservano lungo tempo e che si raccomandano ai signori villeggianti. — **Scatole** da 12 dozz. L. 0 80
6 dozzine L. 1 75 — 36 dozzine L. 5 25.
GARUTTI PIETRO, confettiere, via Po, 48, **Torino.**
Depos. alla ditta ROSTAN, fabbric. cioccolato, piazza Castello, N. 11.

Orario Ferrovia funicolare Torino-Superga

STAZIONI	1 ant.	3 ant.	5 ant.	7 ant.	9 ant.	11 ant.	13 ant.	15 ant.
Torino (via del Castello) p.	6,10	7,30	8,50	10,10	11,25	2,40	4,11	5,38
Sassi	7,00	8,05	9,41	10,53	12,05	3,21	4,36	6,21
Superga . . . a.	7,30	8,33	10,01	11,17	12,33	3,41	5,10	6,49

STAZIONI	2 ant.	4 ant.	6 ant.	8 ant.	10 ant.	12 ant.	14 ant.	16 ant.
Superga . . . p.	7,35	9,20	10,08	11,23	1,37	3,21	5,46	7,30
Sassi	8,09	9,36	10,34	11,53	2,16	4,06	6,20	7,53
Torino (piazza Castello) a.	8,30	10,05	11,01	12,23	2,34	4,16	6,30	8,23

Nei giorni festivi ha luogo una partenza da Superga alle ore 8,40 pom.

BIGLIETTI D'ANDATA E RITORNO. 2010
Torino-Superga | 1ª Classe L. 3,10 | 2ª » » 2,25 || Sassi-Superga | 1ª Classe L. 2,30 | 2ª » » 1,75

Orario Ferrovia Torino-Rivoli
Percorrenza in mezz'ora.
Partenze da TORINO ore ant. 5,40 - 6,40 - 8,41 - 10,05 - 11,10 — Pom. 12,40 (festivo) - 2,15 - 3,50 (festivo) - 4 - 5,33 (festivo) - 6,05 (festivo) - 8,25 (feriali) - 7,50 - 9,40 (festivo).
Partenze da RIVOLI ore ant. 6,50 - 6,48 - 7,40 - 9,20 - 11,17 — Pom. 12,05 festivo) - 1,10 (feriale) - 1,45 (festivo) - 3 - 4,55 - 7 - 8,45 - 10,20 (festivo).
Tramvia Torino-Tesoriera — Partenze da TORINO ore ant. 5,45 - 6,27 - 7,20 - 8,10 - 8,42 - 9,05 - 10,05 - 10,37 - 11,10 — Pom. 12,40 (festivo) - 1 (feriale) - 1,50 (festivo) - 2,50 - 3,30 - 4,10 - 4,30 - 5,35 - 6,13 - 6,55 - 7,35 - 8,20 (festivo).
Partenze dalla TESORIERA ore ant. 6,01 - 6,55 - 7,30 - 8,29 - 9,01 - 9,41 - 10,21 - 10,53 - 11,26 — Pom. 1,16 (feriale) - 2,26 (festivo) 3,06 - 3,40 - 4,28 - 5,00 - 5,53 - 6,31 - 7,11 - 8,01 - 8,14 (festivo).
NB. Nei giorni festivi la tramvia farà una corsa a Rivoli la partenza da Torino alle ore 12,40 pom. e da Rivoli alle ore 1,50 pom.
Si fanno abbonamenti a partire dal 1° e dal 16° giorno d'ogni mese. Combina la coincidenza colla ferrovia da e per Alpignano, Avigliana, Villarbasse, Rivalta.
Una caldaia di formentino usata in buono stato, da vendersi. 1990

Alla madre di famiglia
31 — Via Garibaldi e angolo Stampatori — 31.
Tende ricamate . . . . da L. 6 — a L. 35 al pajo
Id. guipure . . . . da » 5 — » » 30 »
Tappeti da tavola . . . da » 2 50 » » 10 cadauno
Id. da terra . . . . da » 1 50 » » 37 »
Assortimento **maglierie, felerie, camiciole** d'ogni qualità.
Corredi.
Catalogo *gratis* e campioni. 2472

Si vende nelle principali droghierie e nei negozii coloniali del regno.
Prezzo Cent. 45 per scatola di ½ di kil. gr. e 80 per ½ kil. gr.

Trasferimento
Il Gabinetto Medico-Magnetico del **prof. FILIPPA cav. GIOVANNI,** già stabilito da 30 anni in Torino, via Roma, è trasferto in via **Lagrange, N. 33,** piano primo.

Anticolerica.
Soluzioni dei giuochi del 23 agosto.
N. 758 *(Enigma)*. Il desiderio
Fu risolto da *Stella Polare* e C. Quirico,
Mandarono giuochi pubblicabili:
Ninfa della Foresta — R. R. — Marius — Forfar e Friandà.
La sorte in per Marius, che è pregato mandare il suo indirizzo.

Indovinatele.
N. 766 — Sciarada.
Bella, suona *primiero* con te;
Senza, bella *secondo* con me:
Divino l'*intiero*, è tutto un gioir.
L'*intiero* com'è la morte soffrir.
R. R.

N. 767 — Incastro.
Se *i* metti dentro un frutto,
Corre al mar od esce tutto.
Ninfa della Foresta.

N. 765 — Monoverbo.
COLA MAESTRO GRECO
Romanzi.

Piccola Posta.
R. S. — Sarà come dice, ma non siamo della sua opinione.
Agli associati. — Preghiamo vivamente coloro che intendono mandarci la continuazione del *Regno del Mistero*, di cui abbiamo pubblicato mercoledì passato un capitolo, di farcelo tenere al più presto.

2367
CITTÀ DI TORINO
10ª Estrazione di Obbligazioni del Prestito 1870.
Nota delle 24 Obbligazioni della Città, al portatore, del Prestito 1870, da lire 500 caduna, descritte nell'ordine numerico, state pubblicamente estratte a sorte nella 10ª estrazione seguita il 23 agosto 1885, ed in presenza della Giunta Municipale, per essere rimborsate ai pari presso la Tesoreria municipale dal 1° ottobre corrente anno.

1	468	6	2702	11	4936	16	6516	21	7957
2	781	7	2835	12	5104	17	6599	22	85 1
3	1313	8	3031	13	5510	18	6913	23	873
4	1759	9	3811	14	5617	19	6962	24	8921
5	2495	10	4014	15	5850	21	7795		

Obbligazioni estratte prima del 23 agosto 1885 e non ancora presentate per il rimborso.
N. 353 estratto il 23 febbraio 1885.
Torino, dal Palazzo municipale, addì 23 agosto 1885.

POMPE E MATERIALE COMPLETO contro gl'incendi
Pompe modello di Parigi
Pompe a bocca di gran portata, sistema privilegiato Ricci.
Pompe da incendi a vapore, sistema privato Pietro Calosetti.
I. DOMINOLI, via Arsenale, 9, TORINO. 2

Premiata Fabbrica
di Macchine agricole
CESARE INBRICI
Milano, *via Mortara*, 17 e *via Vigevano*, 20.
Nuovi ventilatori a Barilli per pulire ogni sorta di granaglie e più particolarmente il frumento. *Produzione* 8 a 10 *sacchi all'ora*. — Prezzo del piccolo grande L. 105 — piccolo L. 70.
Trebbiatrici a mano ed a maneggio, L. 160 e L. 170.
Prezzi e disegni d'ogni macchina agricola e violenta a richiesta. 2130

Pillole ferruginose Sodinot
DI **L. Martinet,** FARMACISTA A **Ginevra.**
Guariscono sicuramente ed in breve tempo l'anemia, la clorosi, il linfatismo, la scrofola, i flori bianchi, i ritardi e le soppressioni della mestruazione (quando derivano da cause debilitanti). Sono toniche, aperitive, ricostituenti, rinvigoriscono le funzioni digestive, e vengono sopportate anche dagli stomachi più delicati. — La boccetta di 100 pillole costa soltanto L. 3 50 e trovasi nelle principali farmacie e più specialmente nelle seguenti: *Schiapparelli e Figli, Torino, Giordano, Torricelli, Paglino, Trisorio, Manzo, Prato, Fo Ferrero, Tacconis, Garrone, Boggio*, via Barbaroux e *Farmacia Piazza d'Armi*.
Ingrosso L. MEYER, via Ospedale, 10. 2510

CINTO per ERNIE 83
Senza un bra adatto **CINTO** contentivo è inutile, anzi superfluo il credere la guarigione del **tumore erniario** e nemmeno con qualsiasi **CINTO** o ricordo ceraune può garantirsi la guarigione. Sull'esito dell'esercizio informazioni dai Portieri di consegna.
Il suddetto **CINTO** trovasi d'ogni forma e genere sempre proprio nell'**Istituto Chirurgico-Ortopedico-Specialistico ROTA**, piazza Carlo Felice, 7, via Lagrange, 40, *Torino*.

Le Polyglotte 252
ISTITUTO DI TRADUZIONE
per
le quattro lingue principali d'Europa
ZURIGO (Svizzera).

Bellissimo alloggio
al 2° piano, in via de la Providenza, N. 33, composto di 6 camere, con cantina ed uso dell'aja possibile, *d'affittare* per le ottobre prossimo. 230

Teatri.

Sabato, 29 agosto 1885.

VITTORIO, a. 8 3/4. — *Un'avventura alla baia d'Assab*, operetta.
NAZIONALE, a. 8 3/4. — *Le mosche bianche*, commedia. — *Sce lerato!* farsa.
ALFIERI, a. 8 3/4. — *Le campane di Cornaville*, operetta.
ARENA, a. 8 1/2. — *Fernando*, commedia.
PANORAMA *Giardino della Cittadella*. — Tutti i giorni dalle ore 9 ant. all'imbrunire si esporrà la tela della *Battaglia di Solferino*, e il diorama di *S. Martino*.

Stato civile.

TORINO, 28 AGOSTO 1885.

NASCITE 13: dieci maschi 8, femmine 7.

MORTI DENUNCIATI. — Spinelli Teresa, d'anni 24, d'Asti, sarta — Mara Carolina nata Peroni, id. 36, di Riva in, sigaraia — Damiano Giacomo, id. 70, di Martiniana Po, calzolaio — Zanetti Genovella nata Orsi, id. 62, di Bussolino, cucitrice — Damiano Antonia nata Bosco, id. 50, di Busserolle, tabaccaia — Chiolero Teresa, id. 65, di Ceres, fantesca — Pugliatino Gilberto, id. 28, di Torino, contadino — Politi Angela, id. 27, di Voghera, impiegata — [illegible] vie — Gandina Giuseppe [illegible] rino, cocchiere — [illegible] rino, id. 32, di Torino [illegible] Tre 6 minori d'età.
Totale complessivo [illegible] domicilio 9, negli ospedali [illegible] residenti in questa Capitale 6

Meteorologia.

BOLLETTINO METEOROLOGICO
dell'Osservatorio di Moncalieri.
Europa — 27 agosto 1885 — *Ufficio centrale di Parigi.*
Il barometro rimane poco elevato all'ovest del continente francese ed al nord della Russia; la pressione aumenta al nord-ovest dell'Europa e raggiunge 765 mm. nella Scozia.
La temperatura si è elevata in Francia e nell'Irlanda.
Italia — 28 agosto 1885 — *Ufficio centrale di Roma.*
Barometro livellato intorno al 762 mm. Ieri temporali in Piemonte, nella Liguria e nelle Puglie. Stamane, piovoso al nord, nuvoloso altrove. Mare calmo.
TEMPERATURE *estreme osservate in Europa ed altrove il 28 agosto.*

	Massima	Minima
Stoccolma	+17.1	+ 7.3
Christiansund	+ 9.3	+ 4.9
Copenaghen	+19.3	+11.0
Valentia	+21.3	+15.6
Yarmouth	+17.8	+13.2
Bruxelles	+26.6	+ 9.7
Arnsberg	+16.0	+11.0
Cassel	+19.4	+ 6.0
Breslavia	+16.1	+11.1
Cracovia	+17.0	+10.1
Hermannstadt	+23.0	+ 8.0
Vienna	+21.6	+ 8.0
Berna	+21.2	+10.2
Parigi	+25.4	+13.5
Bordeaux	+25.9	+10.6
Lione	+27.1	+14.9
Nizza	+26.0	+16.6
Madrid	+24.6	+11.6
Lisbona	+25.0	+19.0
Trieste	+27.0	+14.0
Venezia	+25.7	+17.6
Milano	+27.2	+17.1
Torino	+24.7	+16.1
Moncalieri	+25.9	+10.5
Genova	+27.3	+19.0
Firenze	+28.0	+16.2
Roma	+21.6	+17.4
Napoli	+27.0	+20.1
Cagliari	+32.0	+21.0
Palermo	+31.8	+18.7
Algeri	+25.0	+22.0
Tunisi	+31.1	+23.0
Biskra	+40.0	+23.0

P. P. Denza.

OSSERVATORIO ASTRONOMICO DI TORINO, 28 agosto 1885.
Altezza barometrica in millimetri e gradi di temperatura:
9 ant. 735,3 3 p. 732,6 9 p. 733,4
Temp. esterna al Nord in gr. cent. +19,0 +20,1 +19,5
Tensione del vapore in millimetri: 13,9 11,1 11,8
Umidità relativa in centesimi: 81 75 83
Venti: calma NW 4 calma
Stato atmosferico: cop. cop. cop.
Temp. estrema al Nord in gradi centesimali: +17,9, max. +21,1.
Acqua caduta millimetri 0,2.
Minima della notte del 29: +17,7.

Bollettino astronomico (tempo medio di Roma), 31 agosto 1885.
Numero del Sole 5,45 — Meridiana 5,49 — Tramonto 6,33.
Numero della Luna 9,27 sera. — Merid. 3,33 mat. — Tram. 10,23 mat.
Giorno della Luna 20.

Atti Ufficiali.

Gazzetta ufficiale 25 agosto:
1. NOMINE nell'Ordine della Corona d'Italia.
2. R. D. (num. 3293), 25 luglio, che istituisce dal 1° ottobre 1885 nella città di Arezzo una Scuola tecnica governativa di 3ª classe.
3. R. D. (num. 3294), 25 luglio, che istituisce dal 1° ottobre 1885 nella città di Camerino una Scuola tecnica governativa di 3ª classe.
4. R. D. (num. 3295), 25 luglio, che istituisce dal 1° ottobre 1885 nella città di Carrara una Scuola tecnica governativa di 3ª classe.
5. R. D. (num. 3293), 25 luglio, che istituisce dal 1° ottobre 1885 nella città di Corleone una Scuola tecnica governativa di 3ª classe.

Mercati e commercio.

NUOVA YORK, 28 agosto. — Farina, da dol. 3.60 a 3.85 per 31 chil.
Frumento, dispon. dol. 0.91 — id. agosto » 0.90 3/8 14. — id. settembre » 0.91 1/8 14. — id. ottobre » 0.93 3/8 14. — id. di primavera n. 2 0.86 — 14. — Granoturco, 54 1/2 al bushel di 35 lit.
NB. Il dollaro vale fr. 5,22 al *di sopra*, di dollaro 5 centesimi, cosa Fedisco soldo pienamente. Lo scellino vale 1 franco e 25 centesimi.

Borse.

Genova, 28 agosto.

Rendita Italiana	95 67	— cont.
Id.	95 70	— f.m.
Az. Banca Naz.	2182	— f.m.
Az. Credito Mobil. Ital.	670	— f.m.
Az. Mediterranee	—	— chiuso.
Az. Fer. Meridi.	290 50	f.m.
Francia fest. 100 47	— fine	100 55
Londra viste 25 31	— fine	25 34

Milano, 28 agosto.

Rendita Ital. cont.	95 75	77
Id. fine	95 75	71
Az. Banca Nazionale	—	—
Az. Banca Generale Roma	604	—
» Banca Milano	—	—
Az. Ferr. Merid.	291	292
Az. Tabacchi	—	—

Firenze 27 28

Rendita 5 0/0	95 90	96 85
Rendita 3 0/0	—	—
Londra, fattura	25 21	25 22
Oblig.	—	—
Banca Toscana	—	—
Cambio su Parigi	100 67	100 67
Az. Tabacchi	—	—
Banca Naz.	—	—
Az. Ferr. Mer.	293	292 50
Cred. Mobil.	871	870
Utilità Nuove	99 50	—
Rend. non 3 0/0	—	—
Meridionale	356	—

Vienna	27	28
Mobiliare	288 80	283 60
Lombarde	133 —	133 25
Banca Anglo-Aust.	99 25	99 50
Austriache	294 47	295 50
Banca Naz.	862 —	863 —
Napoleoni d'oro	9 86 5	9 86
Arg. to Banconote	100 —	100 —
Cambiosu Parigi	40 40	40 3.
Lire italiane	40 20	40 10
Cambio su Lond.	124 60	124 45
Rendita Austr.	83 45	83 35
Id.	82 80	82 80
Unionbank	79 70	79 50
Rend. Aust. argento	100 80	100 90
Rend. Ung. unora	— —	— —

Berlino 27 28

Mobiliare	474 —	473 50
Austriache	462 50	463 50
Lombarde	219 —	219 —
Cambio su Londra	20 29	20 29
Rend. Ital.	95 50	95 85
Az. Regia Tab.	— —	— —
Obbl. Regia Tab.	— —	— —
Italia, Turca	17 —	16 20
Prestito Russo	— —	— —
Pres. orien. russo	64 30	64 —
Argent. per chil.	203 50	202 50

Dopo Borsa 473 50, 462 53, 219 01

Londra, 28

Consol. inglese	100 3/8
Rend. Ital.	94 3/4
Spagnuolo	32 13/16
Turco	17 —
Egiz. del 1868	66 1/4

Londra	27	28
Consolid. inglese	100 3/8	100 1/4
Rend. Ital.	94 3/4	94 3/4
Spagnuolo	32 13/16	32 13/16
Turco	17 —	17 —
Egiz. del 1868	66 1/4	66 3/4

Stagionatura delle Sete.
Torino, 28 agosto.

Consorzi	Qualità	Celli	Peso
Consorzio di Torino, Pinerolo e Chivasso — Ufficio di Torino — Ammissione mattutina	Organzine	10	125 21
	Trame	1	13 38
	Greggia	6	45 82
	Dopp. grezzo	»	» »
	Totale	15	1240 17
	Id. nel mese	124	28437 03
Consorzio di Torino, Pinerolo e Chivasso — Ufficio di Torino — Ammissione pomeridiana	Organzine	6	269 76
	Trame	»	» »
	Greggia	2	171 89
	Articoli div.	»	» »
	Totale	8	541 54
	Id. nel mese	149	13041 20

Torino, Tip. Roux e Favale.